



Vägkvalitetsrapport 2019



En granskning av Sveriges vägnät
från Motormännens Riksförbund



Inledning

Det finns ett starkt samband mellan vägsträckors ytojämnhet och försämrad trafiksäkerhet. Ett ojämnt underlag innebär sämre kontakt mellan väg och däck vilket resulterar i ett försämrat grepp. Risken för en singelolycka ökar kraftigt på ojämna vägar och det finns statistiskt säkerhetsställda samband som visar att olyckskvoten ökar i takt med ökande ytojämnhet¹. Effekten på trafiksäkerheten blir som mest allvarlig i kombination med halt väglag och utöver trafiksäkerhetsaspekterna leder en ojämn vägyta till ökat buller, minskad komfort, förslitningar på fordon, sämre avrinning samt försämrad vinterväghållning.

Studier visar också att jämna och kontinuerligt underhållna vägar minskar utsläppen av växthusgaser över en livscykel.²

Mot bakgrund av ovanstående initierade Motormännen denna undersökning för att, för femte året i rad, ta reda på hur ytojämnheten ser ut på Sveriges vägnät. Undersökningen fokuserar på det större vägnätet där en hög vägytestandard kan förväntas.

Undersökningen har genomförts av Motormännens vägombud, som är ideellt arbetande funktionärer. Vägombuden har mellan den 1 juni och den 28 september 2018 kartlagt 11 400 mil av Sveriges vägnät i vägombudsbilar av modell Volvo S90. Vägombudsbilarna sponsrades av Hertz, Assistancekåren, Telia och Synoptik. Kartläggningen har skett i samarbete med Roadroid, ett verktyg för att mäta vägojämnhet med hjälp av smartphones samt Mapillary, där bilder av vägarna har laddats upp mot företagets hemsida mapillary.com. Varje vägombudsbil utrustades med en smartphone och appen Roadroid.

Denna undersökning ersätter inte Motormännens tidigare EuroRAP-mätningar. EuroRAP är ett verktyg för att granska vägars säkerhetsstandard, Roadroid används för att granska vägars kvalitet.

¹Ihs, Anita et.al. "Vägytans inverkan på trafiksäkerheten", VTI meddelande 909, 2002.

² Rutgers University. "Keeping roads in good shape reduces greenhouse gas emissions: Delaying pavement maintenance boosts emissions and costs." ScienceDaily, 15 January 2019.
<www.sciencedaily.com/releases/2019/01/190115124451.htm>

Metod

Roadroid är ett svenskt företag som tillhandahåller ett system för att mäta vägkvalitet med smartphones. Tekniken baseras på den vibrationssensorn som finns inbyggd i en smartphone för att mäta ojämnheter i vägen på ett enkelt och kostnadseffektivt sätt.

Systemet läser av vibrationssensorn 200 gånger per sekund och registrerar GPS-koordinater varje sekund. Telefonen monteras så att dess kamera kan användas för att fånga bilder av vägen varje 100 meter. Insamlad data överförs via internet, matchas mot länkar i den Nationella Vägdatatabasen (NVDB) och visas på Motormännens hemsida.³ Efter att mätsäsongen är avslutad görs statistiken i denna rapport utifrån vägnummer och län.

Tekniken är inte lika exakt som de vägytemätningar med laser som Trafikverket gör. Dessa görs varje år på större vägar och mer sällan på mindre vägar. Vägytemätning med laser är dock mycket dyrt samt kräver en komplex dataanalys vilket leder till långa ledtider mellan mätning och resultat. En fördel med Roadroid är att det är enkelt, kostnadseffektivt och ger möjlighet till att se resultat omedelbart. Man kan snabbt och enkelt samla in stora datamängder och följa ojämnheter och förändringar i vägbanan över tiden.

Roadroid levererar ett standardiserat vägkvalitetsmått, IRI, för att mäta vägbanans skick enligt kvalitetsnivå 3. IRI-standarden är idag rådande i hela världen för att utvärdera och hantera vägsystem.⁴ En jämn väg, som europa- och riksvägar kan förväntas vara, har lågt IRI. Ojämna vägar har högt IRI. IRI-värdet i det insamlade datamaterialet redovisas på ett tydligt och tillgängligt sätt i procentuell förekomst av fyra klasser; grönt för "God", gult för "Tillfredsställande", rött för "Ej tillfredsställande" och svart för "Dålig". Sträckan som har undersökts redovisas i denna rapport med de olika färgkoderna samt den procentuella fördelningen av de fyra klasserna. Det görs efter varje säsong en manuell kontroll av uppenbart felaktiga mätningar, där man till exempel kört genom ett vägbyggnadsområde. Kortare och mindre fel kan dock slinka igenom denna kontroll.

³ <https://www.motormannen.se/resa-med-bil/bila-i-sverige/vaegkvaliteten-i-sverige/inspekterade-vaegar-2018>

⁴ Sayers, M. W. and S. Karamihas. "Interpretation of Road Roughness Profile Data". Final Report UMTRI 96-19, University of Michigan, 1996.

Resultat

Under 2018 har sammanlagt 11 400 mil mätts in av det svenska vägnätet. Fokus i denna rapport ligger på europa-, riks- och primära länsvägar (med nummer upp till 499) där en god kvalitet kan förväntas. Data från sekundära och tertiära länsvägar med vägnummer över 500, liksom från kommunala och enskilda vägar har samlats in, men dessa data har exkluderats från resultat-sammanställningen då resultatet på ett tydligt sätt ska kunna jämföras mellan länen.

Rapporten baseras efter att data exkluderat mätningar av vägkvaliteten på drygt 8 370 körda mil på europa-, riks- och primära länsvägar. Data från de vägar som inte är med i rapporten syns på ovan nämnda länk på Motormännens hemsida, medan enbart de europa- riks- och primära länsvägar syns på kartor i denna rapport. Det man kan notera är att kartbilderna påverkas av om en väg körts många gånger.

Kartor i denna rapport ritar upp alla mätpunkter, som samlats in varje sekund under hela perioden. Punkterna ritas upp med de svarta punkterna överst, sedan de röda och gula och i botten de gröna. Genom att vägar körts olika mycket kan det uppstå visuella effekter som att vägar som är rätt bra men körts mycket kan tyckas ha många svarta punkter. Därför är tabellerna mer rättvisande då man jämför kvalitet.

Vägar ska ha körts under minst tio minuter men behöver inte ha körts i sin helhet för att komma med i statistiken. Samma vägsträcka kan ha mätts flera gånger under sommaren 2018, resultatet i denna rapport utgör då genomsnittet av mätningarnas resultat. *Underkänd väg* är en sammanslagning av kategorierna *Ej OK* och *Dålig väg*.

Undersökningen visar att kvaliteten är förhållandevis hög på Sveriges europa- och riksvägar. Samtidigt synliggörs återigen en betydande skillnad i vägkvalitet mellan norr och söder med påtagligt sämre vägar i skogs- och glesbygdslänen. Stockholms län utgör ett undantag och klättrade 2018 till en delad fjärdeplats på listan över länen med sämst vägar.

Tabell 1. Procentuell fördelning av kvaliteten på Sveriges europa-, riks- och länsvägar.

Medelvärden	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd 2018
Europavägar	97,9	1,5	0,5	0,2	0,7
Riksvägar	98,6	0,9	0,3	0,1	0,5
Länsvägar	97,0	1,9	0,8	0,3	1,1

På Europavägnätet har man kört totalt cirka 3975 mil. 0,7 procent av undersökt sträcka är underkänd. På riksvägnätet har 2786 mil körts och här är 0,5 procent underkänd. Av 1613 mil kontrollerad primär länsväg är 1,1 procent underkänd. Betyget underkänt innebär att den håller en så låg kvalitet att det blir obehagligt att trafikera vägsträckan och kostsamt att reparera den.

Vägkvaliteten län för län

Tabell 2 visar vägkvaliteten på europa-, riks- och länsvägarna i respektive län. Högst andel underkänd väg överst. Tabell 3 visar de tio sämsta riksvägavsnitten och tabell 4 visar de tio sämsta europavägavsnitten i undersökningen. *Underkänd* är en sammanslagning av *Ej OK* och *Dålig*.

Tabell 2. Procentuell fördelning av kvaliteten på vägnätet i Sveriges län.

Län	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd 2018
Västerbotten	95,3	2,7	1,3	0,7	2,0
Norrbottn	95,3	2,9	1,2	0,5	1,7
Jämtland	96,6	2,3	0,8	0,3	1,1
Stockholm	97,4	1,6	0,7	0,3	1,0
Västernorrland	97,0	2,0	0,7	0,3	1,0
Värmland	97,8	1,5	0,5	0,2	0,7
Gävleborg	98,0	1,3	0,5	0,2	0,7
Kalmar	98,1	1,2	0,4	0,2	0,7
Uppsala	98,5	1,1	0,3	0,1	0,5
Skåne	98,8	0,8	0,3	0,1	0,4
Dalarna	98,6	1,0	0,3	0,1	0,4
Blekinge	99,0	0,7	0,2	0,1	0,3
Östergötland	99,3	0,5	0,2	0,1	0,3
Södermanland	99,1	0,7	0,2	0,1	0,3
Västra Götaland	99,1	0,6	0,2	0,1	0,3
Halland	99,1	0,6	0,2	0,1	0,3
Örebro	98,9	0,8	0,2	0,1	0,3
Jönköping	99,1	0,6	0,2	0,1	0,2
Västmanland	99,1	0,6	0,2	0,1	0,2
Kronoberg	99,3	0,5	0,1	0,1	0,2
Gotland	99,8	0,1	0,0	0,0	0,1

Tabell 3. Procentuell fördelning av kvaliteten på de 10 sämsta riksvägsavsnitten.

Län	Väg	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd 2018
Norrbottnen	99	81,8	10,5	5,4	2,3	7,7
Västerbotten	95	90,0	4,9	2,9	2,1	5,1
Norrbottnen	98	88,7	6,6	3,2	1,5	4,7
Jämtland	86	93,8	4,0	1,5	0,7	2,2
Västerbotten	90	91,3	6,6	1,8	0,3	2,1
Västerbotten	92	95,9	2,1	1,2	0,8	2,0
Gävleborg	50	96,7	2,0	0,9	0,4	1,3
Norrbottnen	97	96,1	2,7	0,9	0,4	1,3
Gävleborg	83	97,2	1,7	0,8	0,4	1,2
Jämtland	84	96,7	2,3	0,8	0,2	1,1

Tabell 4. Procentuell fördelning av kvaliteten på de tio sämsta europavägsavsnitten.

Län	Väg	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd 2018
Gävleborg	45	87,9	7,8	3,2	1,1	4,3
Norrbottnen	45	92,7	4,6	1,9	0,8	2,7
Stockholm	20	95,9	2,3	1,2	0,5	1,7
Värmland	16	95,8	2,7	1,1	0,5	1,5
Västernorrland	14	94,3	4,2	1,1	0,3	1,5
Norrbottnen	10	96,8	2,1	0,7	0,3	1,0
Stockholm	4	97,3	1,7	0,7	0,3	1,0
Jämtland	14	96,9	2,1	0,7	0,3	1,0
Västerbotten	45	97,7	1,4	0,6	0,3	0,9
Stockholm	18	97,2	2,0	0,6	0,2	0,8

Västerbotten och Norrbotten är de län som har de sämsta vägarna vid 2018 års mätningar. Jämtland, Stockholm och Västernorrland ligger också på den övre delen av tabellen över andelen underkänd väg. Skogslänen i norra och västra Sverige ligger normalt på hög andel underkänd väg. Stockholm är undantaget bland de mer befolkningsrika länen och utmärker sig även i år genom att klättra högre upp på listan.

Riksväg 99 i Norrbotten är undersökningens sämsta riksväg. I Västerbotten och Norrbotten finner vi vägarna 95 och 98 med påfallande dåliga värden.

Av europavägarna håller återigen E45 genom Norrbotten, Gävleborgs och Västerbotten lägst kvalitet. Europavägarna E10, E14 och E16 i Norrbotten, Värmland och Västernorrland återfinns också på listan över de tio sämsta europavägsavsnitten. I södra Sverige utmärker sig E20, E4 och E18 genom Stockholms län med relativt hög andel underkänd väg. De högtrafikerade motorvägsavsnitten genom storstadslänen slits hårt, inte minst av mycket tung trafik, vilket märks tydligt i vägkvalitetsjämförelsen. Underhållsbehovet ökar och det framstår som om Trafikverket och dess entreprenörer inte klarar att vidmakthålla vägstandarden.

Primära länsvägar

Tabell 5 visar kvaliteten på de primära länsvägarna i respektive län, redovisat högst andel underkänd primär länsväg överst. Tabell 6 visar de tio sämsta primära länsvägavsnittten i undersökningen. Resultatet visar fortsatt att mindre befolkningstäta län generellt, men inte alltid, har sämre vägar.

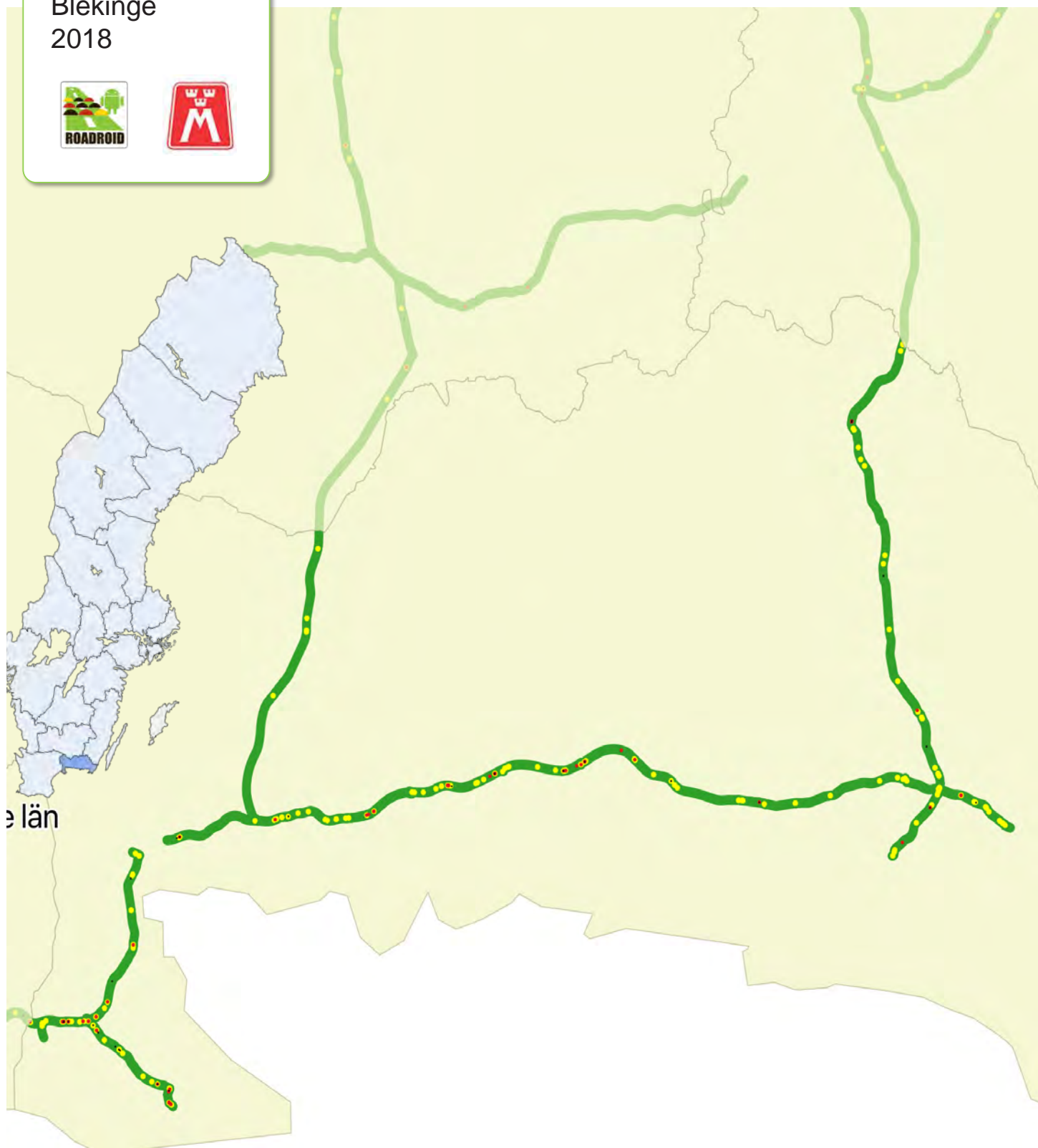
Tabell 5. Procentuell fördelning av kvaliteten på länsvägnätet i Sveriges län.

Län	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd 2018
Västerbotten	89,3	5,9	3,1	1,6	4,8
Jämtland	94,4	3,6	1,4	0,6	2,0
Västernorrland	95,7	2,5	1,2	0,6	1,7
Norrbottn	96,1	2,6	1,0	0,4	1,4
Värmland	96,1	2,6	0,9	0,4	1,3
Kalmar	96,8	2,1	0,8	0,3	1,1
Gävleborg	96,8	2,1	0,8	0,3	1,1
Dalarna	96,6	2,4	0,8	0,3	1,0
Uppsala	98,0	1,2	0,5	0,2	0,8
Stockholm	97,8	1,4	0,5	0,2	0,8
Jönköping	98,9	0,7	0,3	0,1	0,4
Blekinge	99,0	0,7	0,2	0,2	0,3
Södermanland	98,8	0,9	0,3	0,1	0,3
Västmanland	99,0	0,7	0,2	0,1	0,3
Västra Götaland	99,1	0,6	0,2	0,1	0,3
Skåne	99,3	0,5	0,2	0,0	0,2
Örebro	99,3	0,5	0,1	0,1	0,2
Halland	99,6	0,3	0,1	0,1	0,2
Östergötland	99,5	0,4	0,1	0,0	0,1
Kronoberg	99,7	0,2	0,1	0,0	0,1
Gotland	99,8	0,1	0,0	0,0	0,1

Tabell 6. Procentuell fördelning av kvaliteten på de tio sämsta länsvägsavsnitten.

Län	Väg	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd 2018
Västernorrland	305	34,7	33,7	21,1	10,5	31,6
Västerbotten	352	70,7	15,6	9,9	3,9	13,8
Jämtland	311	69,7	18,3	8,1	3,8	12,0
Jämtland	331	80,4	10,9	5,5	3,2	8,7
Västerbotten	353	85,8	5,7	4,8	3,7	8,5
Västerbotten	360	83,6	10,1	4,5	1,8	6,3
Västerbotten	363	87,7	6,9	3,6	1,8	5,5
Jämtland	314	85,9	9,5	3,5	1,1	4,6
Stockholm	271	89,5	6,0	2,9	1,6	4,5
Jämtland	336	89,2	6,5	2,8	1,5	4,3

Vägkvalitetskarta
Blekinge
2018



e län



Area: 2 941 km²
Folkmängd: 159 362
Befolkningstäthet: 54 invånare/km²

Blekinge

Riksvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Blekinge	99,2	0,6	0,1	0,1	0,2
Sverige (medeltal mellan länen)	98,6	0,9	0,3	0,1	0,5
Riksvägar#					
27	99,3	0,6	0,1	0,0	0,1
28	99,2	0,6	0,1	0,1	0,2
29	99,4	0,6	0,0	0,0	0,0

Länsvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Blekinge	99,0	0,7	0,2	0,2	0,3
Sverige (medeltal mellan länen)	97,0	1,9	0,8	0,3	1,1
Länsvägar#					
122	98,7	1,1	0,1	0,1	0,2
123	99,0	0,6	0,2	0,2	0,4

Procentuell fördelning av kvaliteten på undersökta riks- och länsvägsavsnitt.

Vägkvalitetskarta
Dalarna
2018



Gävle



Area: 28 193 km²
Folkmängd: 286 393
Befolkningstäthet: 10 invånare/km²

Värmlands län

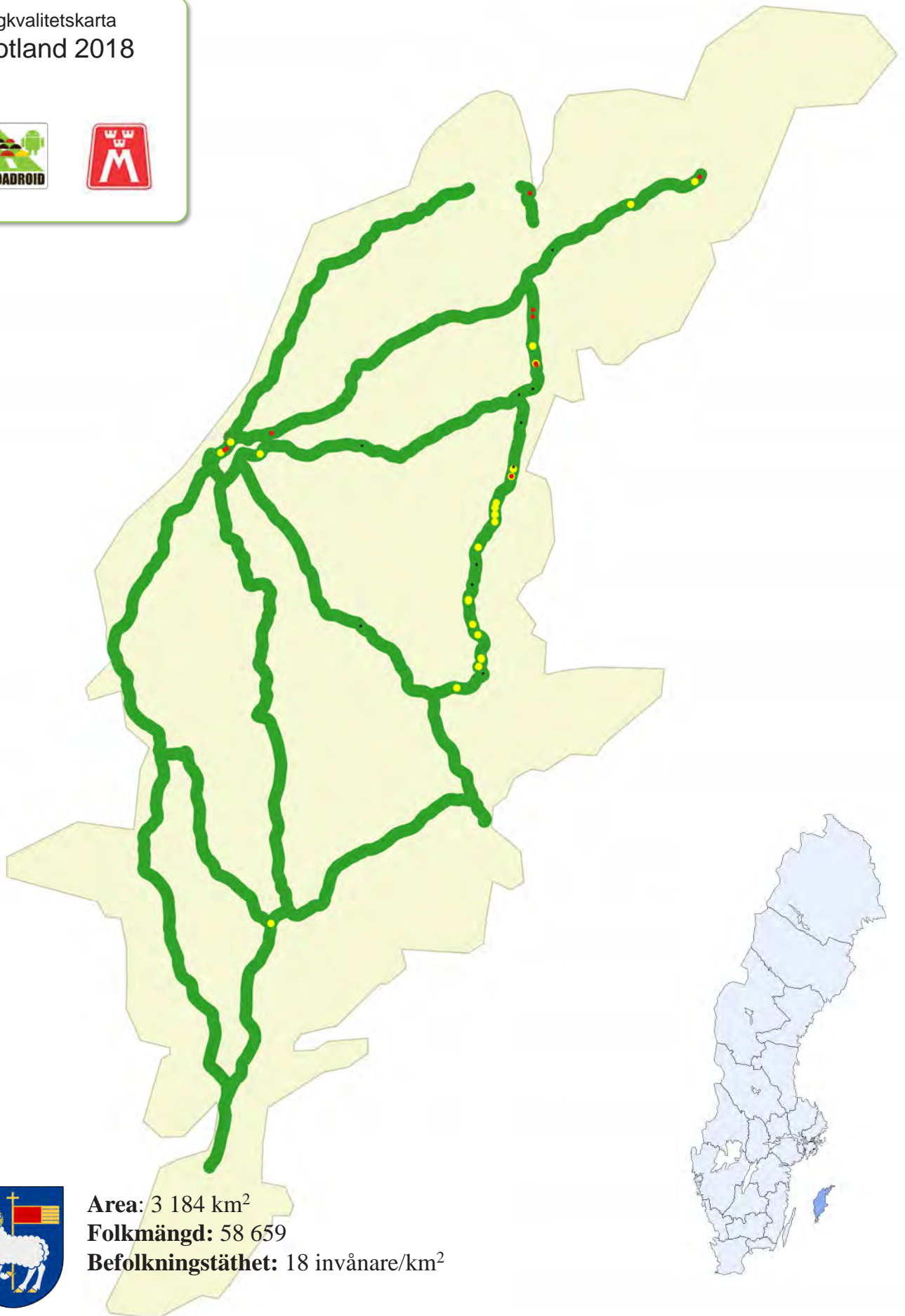
Dalarna

Riksvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Dalarna	99,0	0,7	0,2	0,1	0,3
Sverige (medeltal mellan länen)	98,6	0,9	0,3	0,1	0,5
Riksvägar#					
26	98,7	0,9	0,2	0,1	0,3
50	99,3	0,5	0,2	0,1	0,2
66	97,3	1,9	0,5	0,3	0,8
68	98,6	0,9	0,3	0,2	0,5
69	99,5	0,4	0,1	0,0	0,1
70	99,3	0,4	0,2	0,1	0,2

Länsvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Dalarna	96,6	2,4	0,9	0,3	1,2
Sverige (medeltal mellan länen)	97,0	1,9	0,8	0,3	1,1
Länsvägar#					
245	96,4	2,7	0,6	0,3	0,9
270	99,8	0,2	0,0	0,0	0,0
293	99,0	0,8	0,2	0,0	0,2
296	97,0	2,2	0,5	0,3	0,8
301	96,7	2,5	0,7	0,1	0,8
311	93,8	3,9	1,7	0,6	2,2

Procentuell fördelning av kvaliteten på undersökta riks- och länsvägsavsnitt.

Vägkvalitetskarta
Gotland 2018



Area: 3 184 km²
Folkmängd: 58 659
Befolkningsstäthet: 18 invånare/km²

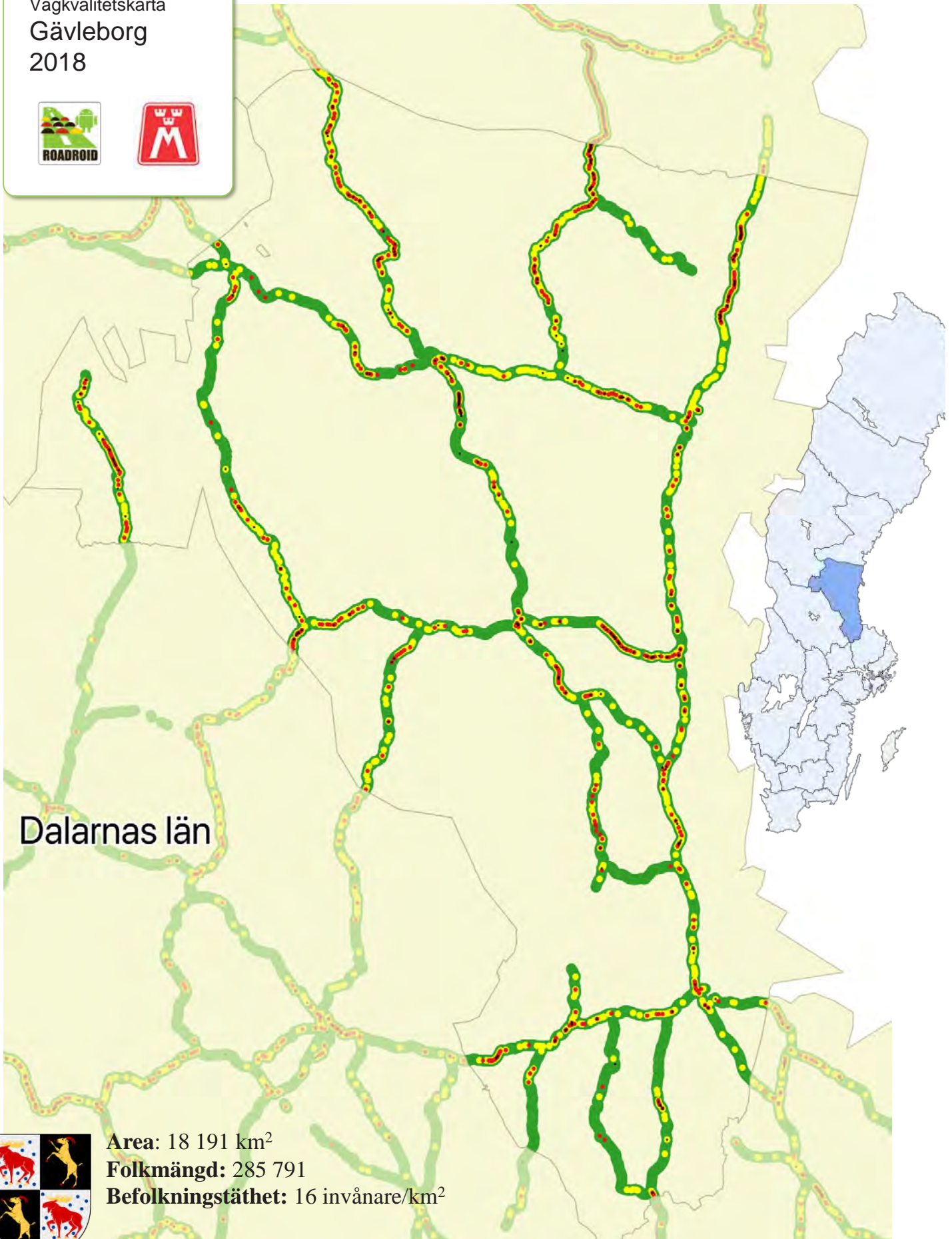
Gotland

Riksvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Gotland					
Sverige (medeltal mellan länen)	98,6	0,9	0,3	0,1	0,5
Riksvägar#					
Det finns inga riksvägar på Gotland.					

Länsvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Gotland	99,8	0,2	0,1	0,1	0,2
Sverige (medeltal mellan länen)	97,0	1,9	0,8	0,3	1,1
Länsvägar#					
140	99,9	0,1	0,0	0,0	0,0
141	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
143	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
144	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
146	98,5	1,1	0,1	0,4	0,4
147	99,6	0,2	0,2	0,1	0,3
148	99,8	0,1	0,1	0,0	0,1
149	99,9	0,0	0,1	0,0	0,1

Procentuell fördelning av kvaliteten på undersökta riks- och länsvägsavsnitt.

Vägkvalitetskarta
Gävleborg
2018



Dalarnas län



Area: 18 191 km²
Folkmängd: 285 791
Befolkningstäthet: 16 invånare/km²

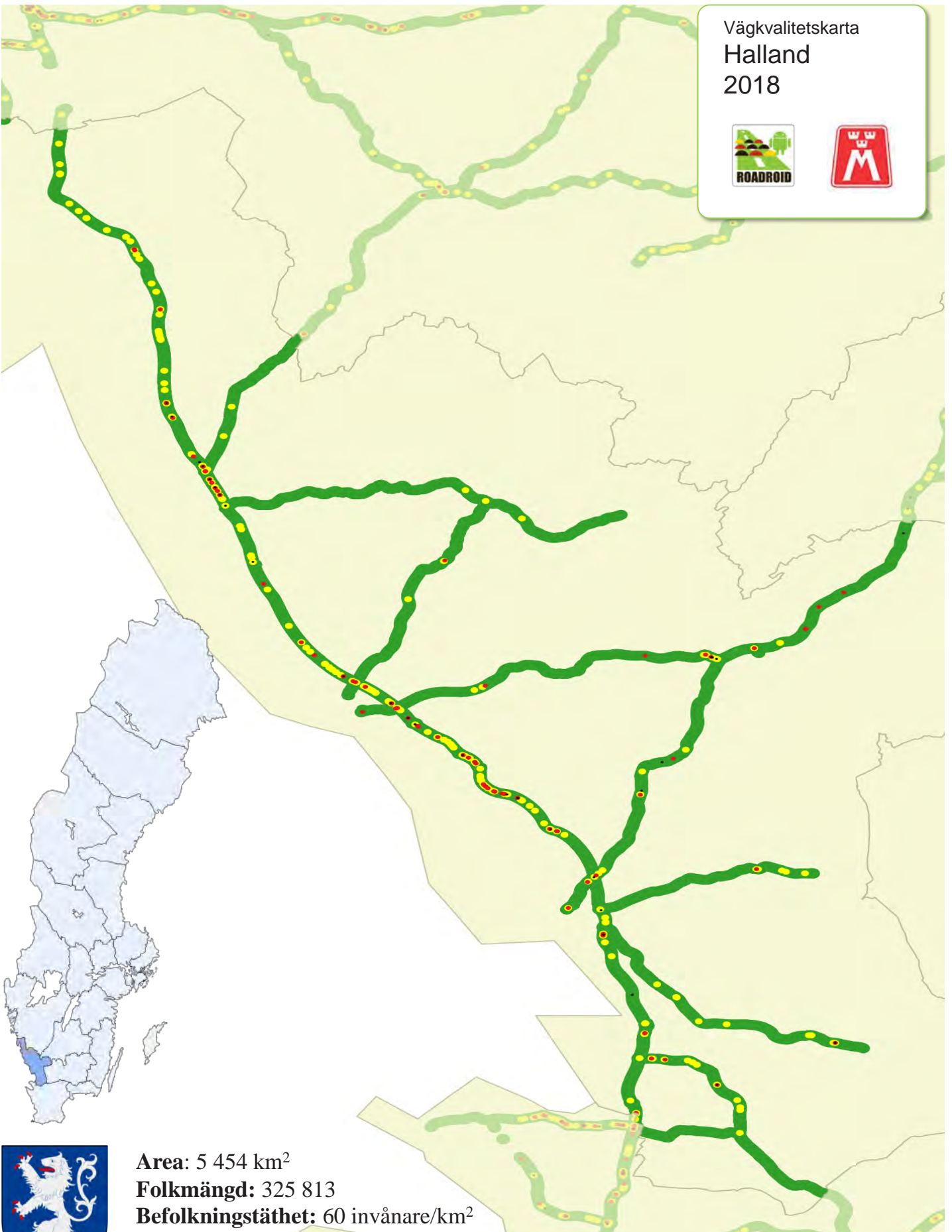
Gävleborg

Riksvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Gävleborg	97,7	1,4	0,6	0,3	0,9
Sverige (medeltal mellan länen)	98,6	0,9	0,3	0,1	0,5
Riksvägar#					
50	96,7	2,0	0,9	0,4	1,3
56	99,0	0,6	0,2	0,2	0,4
68	98,9	0,8	0,3	0,1	0,4
76	99,6	0,2	0,1	0,0	0,1
83	97,2	1,7	0,8	0,4	1,2
84	98,0	1,4	0,5	0,1	0,6

Länsvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Gävleborg	96,8	2,4	0,8	0,4	1,2
Sverige (medeltal mellan länen)	97,0	1,9	0,8	0,3	1,1
Länsvägar#					
272	99,1	0,5	0,3	0,0	0,4
296	97,4	1,9	0,5	0,2	0,7
301	96,7	2,3	0,8	0,2	1,0
302	94,8	3,2	1,6	0,4	2,0
303	99,9	0,0	0,1	0,0	0,1
305	91,4	5,2	2,3	1,1	3,4
307	99,5	0,4	0,1	0,0	0,1

Procentuell fördelning av kvaliteten på undersökta riks- och länsvägsavsnitt.

Vägkvalitetskarta
Halland
2018



Area: 5 454 km²
Folkmängd: 325 813
Befolkningstäthet: 60 invånare/km²

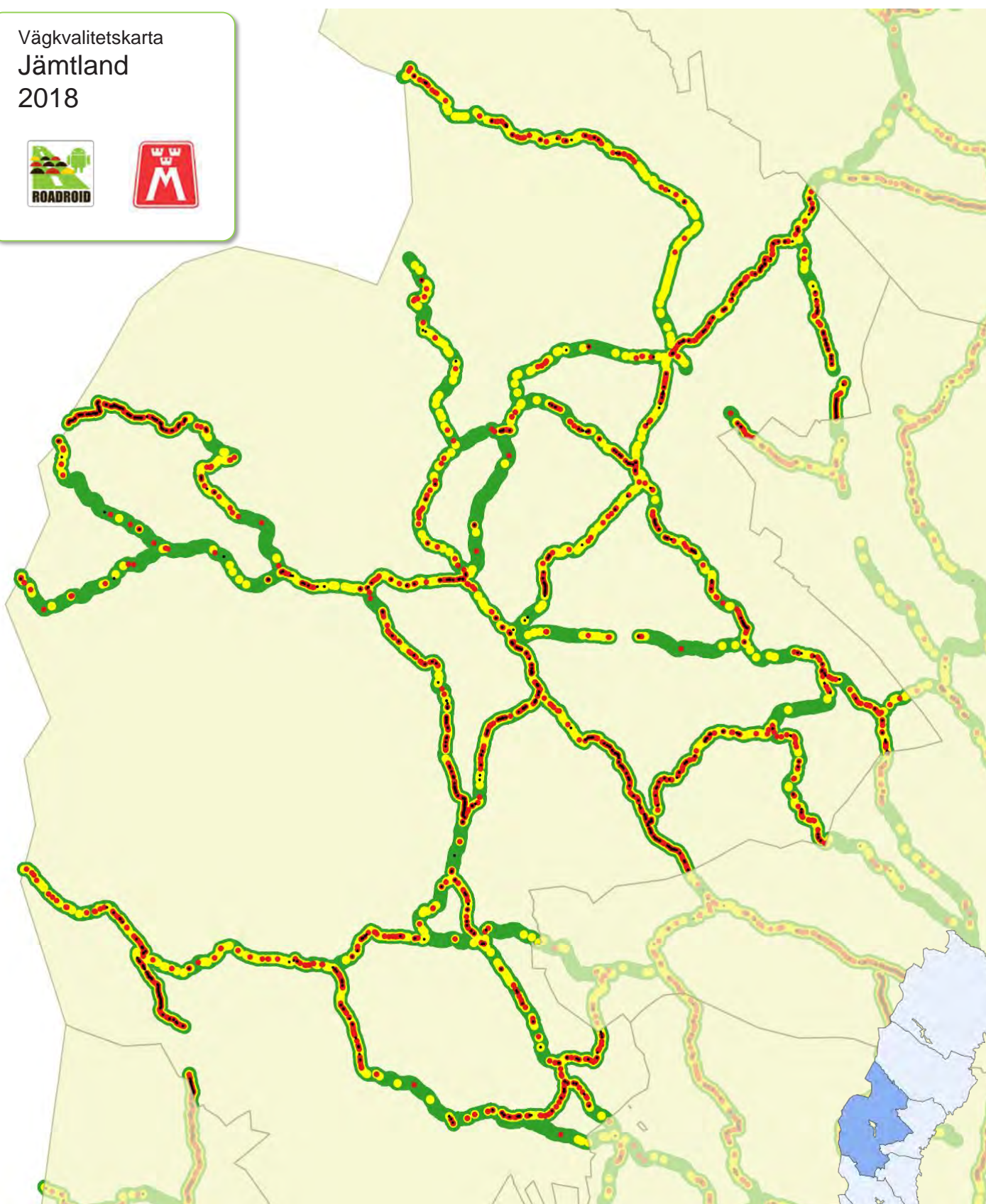
Halland

Riksvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Halland	99,7	0,2	0,1	0,1	0,2
Sverige (medeltal mellan länen)	98,6	0,9	0,3	0,1	0,5
Riksvägar#					
24	99,5	0,4	0,1	0,0	0,1
25	99,6	0,3	0,1	0,0	0,1
26	99,8	0,1	0,1	0,0	0,1
41	99,7	0,3	0,0	0,0	0,0

Länsvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Halland	99,6	0,3	0,1	0,1	0,2
Sverige (medeltal mellan länen)	97,0	1,9	0,8	0,3	1,1
Länsvägar#					
117	99,7	0,3	0,0	0,0	0,1
150	99,2	0,4	0,3	0,1	0,4
153	99,9	0,1	0,0	0,0	0,0
154	99,7	0,2	0,1	0,0	0,1

Procentuell fördelning av kvaliteten på undersökta riks- och länsvägsavsnitt.

Vägkvalitetskarta
Jämtland
2018



Area: 49 443 km²
Folkmängd: 129 873
Befolkningstäthet: 3 invånare/km²



Jämtland

Riksvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Jämtland	96,6	2,3	0,8	0,2	1,1
Sverige (medeltal mellan länen)	98,6	0,9	0,3	0,1	0,5
Riksvägar#					
84	96,7	2,3	0,8	0,2	1,1
86	93,8	4,0	1,5	0,7	2,2
87	96,8	2,2	0,8	0,2	1,0

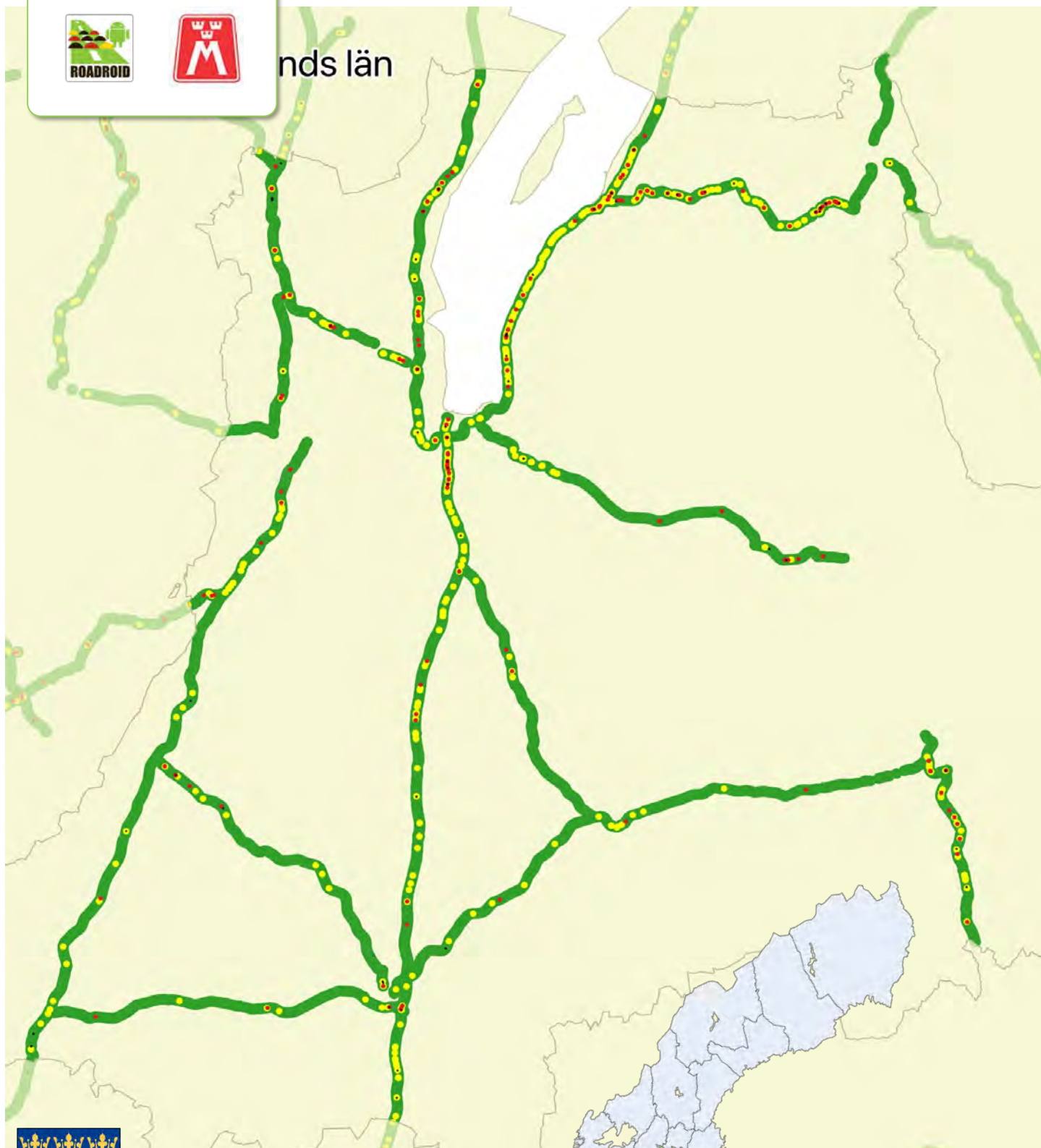
Länsvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Jämtland	94,4	3,6	1,4	0,6	2,0
Sverige (medeltal mellan länen)	97,0	1,9	0,8	0,3	1,1
Länsvägar#					
296	94,2	3,3	1,6	0,9	2,5
311	69,7	18,3	8,1	3,8	12,0
314	85,9	9,5	3,5	1,1	4,6
315	97,2	2,0	0,5	0,2	0,7
316	99,0	0,8	0,1	0,0	0,2
320	95,7	2,8	1,3	0,3	1,6
321	95,4	2,6	1,3	0,7	2,0
322	99,0	0,6	0,2	0,1	0,3
323	93,1	4,2	2,0	0,7	2,7
331	80,4	10,9	5,5	3,2	8,7
336	89,2	6,5	2,8	1,5	4,3
339	97,8	1,6	0,5	0,2	0,6
340	97,1	2,2	0,5	0,2	0,7
342	95,3	3,6	0,8	0,2	1,0
344	93,0	4,5	1,8	0,7	2,5
345	93,3	4,1	2,4	0,3	2,7
346	94,5	3,4	1,2	0,9	2,1

Procentuell fördelning av kvaliteten på undersökta riks- och länsvägsavsnitt.

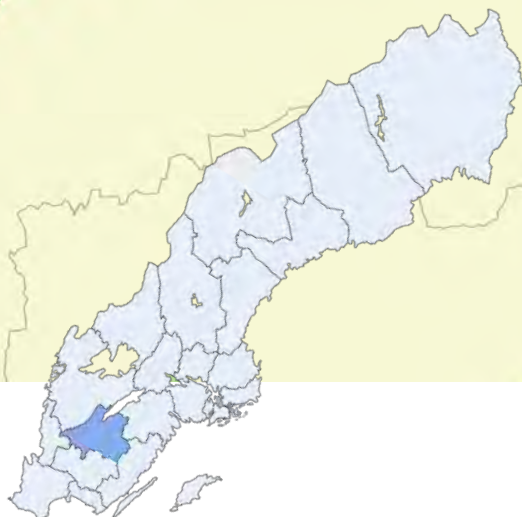
Vägkvalitetskarta
Jönköping
2018



nds län



Area: 10 475 km²
Folkmängd: 358 102
Befolkningsstäthet: 33 invånare/km²



Jönköping

Riksvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Jönköping	99,4	0,5	0,1	0,1	0,2
Sverige (medeltal mellan länen)	98,6	0,9	0,3	0,1	0,5
Riksvägar#					
25	99,9	0,1	0,0	0,0	0,0
26	99,5	0,4	0,1	0,0	0,1
27	99,3	0,4	0,2	0,1	0,3
30	99,3	0,5	0,1	0,0	0,1
31	98,8	0,9	0,2	0,1	0,3
32	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
40	99,5	0,4	0,1	0,0	0,1
47	99,4	0,4	0,1	0,0	0,1

Länsvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Jönköping	98,9	0,7	0,3	0,1	0,4
Sverige (medeltal mellan länen)	97,0	1,9	0,8	0,3	1,1
Länsvägar#					
127	98,9	0,8	0,2	0,1	0,3
133	96,1	2,3	1,1	0,5	1,6
151	99,4	0,4	0,2	0,1	0,3
153	99,5	0,2	0,1	0,2	0,2
185	99,8	0,1	0,1	0,0	0,1
195	98,6	0,9	0,3	0,1	0,5

Procentuell fördelning av kvaliteten på undersökta riks- och länsvägsavsnitt.

Vägkvalitetskarta
Kalmar
2018



än

gs län

Blekinge län



Area: 11 171 km²
Folkmängd: 243 718
Befolkningstäthet: 22 invånare/km²



Kalmar

Riksvägar	Bra	OK	EJ OK	Dålig	Underkänd väg
Kalmar	99,0	0,6	0,2	0,2	0,4
Sverige (medeltal mellan länen)	98,6	0,9	0,3	0,1	0,5
Riksvägar#					
23	99,7	0,2	0,0	0,1	0,1
25	98,7	0,8	0,3	0,2	0,5
28	99,5	0,3	0,1	0,1	0,2
31	98,1	1,3	0,4	0,1	0,5
34	99,7	0,2	0,1	0,1	0,1
35	98,6	1,3	0,1	0,0	0,1
37	99,8	0,2	0,0	0,0	0,0
40	98,7	1,0	0,3	0,0	0,3
47	99,8	0,2	0,0	0,0	0,0

Länsvägar	Bra	OK	EJ OK	Dålig	Underkänd väg
Kalmar	96,8	2,1	0,8	0,3	1,1
Sverige (medeltal mellan länen)	97,0	1,9	0,8	0,3	1,1
Länsvägar#					
120	98,3	1,3	0,3	0,1	0,4
125	97,8	1,5	0,6	0,2	0,8
136	99,0	0,7	0,2	0,1	0,3
137	97,7	1,3	0,5	0,5	1,0
213	95,7	2,7	1,1	0,4	1,5

Procentuell fördelning av kvaliteten på undersökta riks- och länsvägsavsnitt.

Vägkvalitetskarta
Kronoberg
2018



ands län



Area: 8 458 km²
Folk mängd: 197 826
Befolkningstäthet: 23 invånare/km²

inge län

Kronoberg

Riksvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Kronoberg	99,5	0,3	0,1	0,1	0,2
Sverige (medeltal mellan länen)	98,6	0,9	0,3	0,1	0,5
Riksvägar#					
23	99,4	0,4	0,1	0,1	0,2
25	99,3	0,5	0,1	0,1	0,2
27	99,8	0,1	0,0	0,0	0,0
29	99,6	0,2	0,2	0,0	0,2
30	99,5	0,5	0,0	0,0	0,0
31	99,8	0,1	0,1	0,0	0,1
37	99,6	0,3	0,1	0,0	0,1

Länsvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Kronoberg	99,7	0,4	0,1	0,0	0,1
Sverige (medeltal mellan länen)	97,0	1,9	0,8	0,3	1,1
Länsvägar#					
117	99,4	0,5	0,0	0,0	0,0
120	99,9	0,0	0,1	0,0	0,1
126	99,6	0,2	0,1	0,0	0,2

Procentuell fördelning av kvaliteten på undersökta riks- och länsvägsavsnitt.

Vägkvalitetskarta
Norrbotten
2018



Västerbottens län



Area: 98 911 km²

Folk mängd: 250 969

Befolkningstäthet: 0.3 invånare/km²

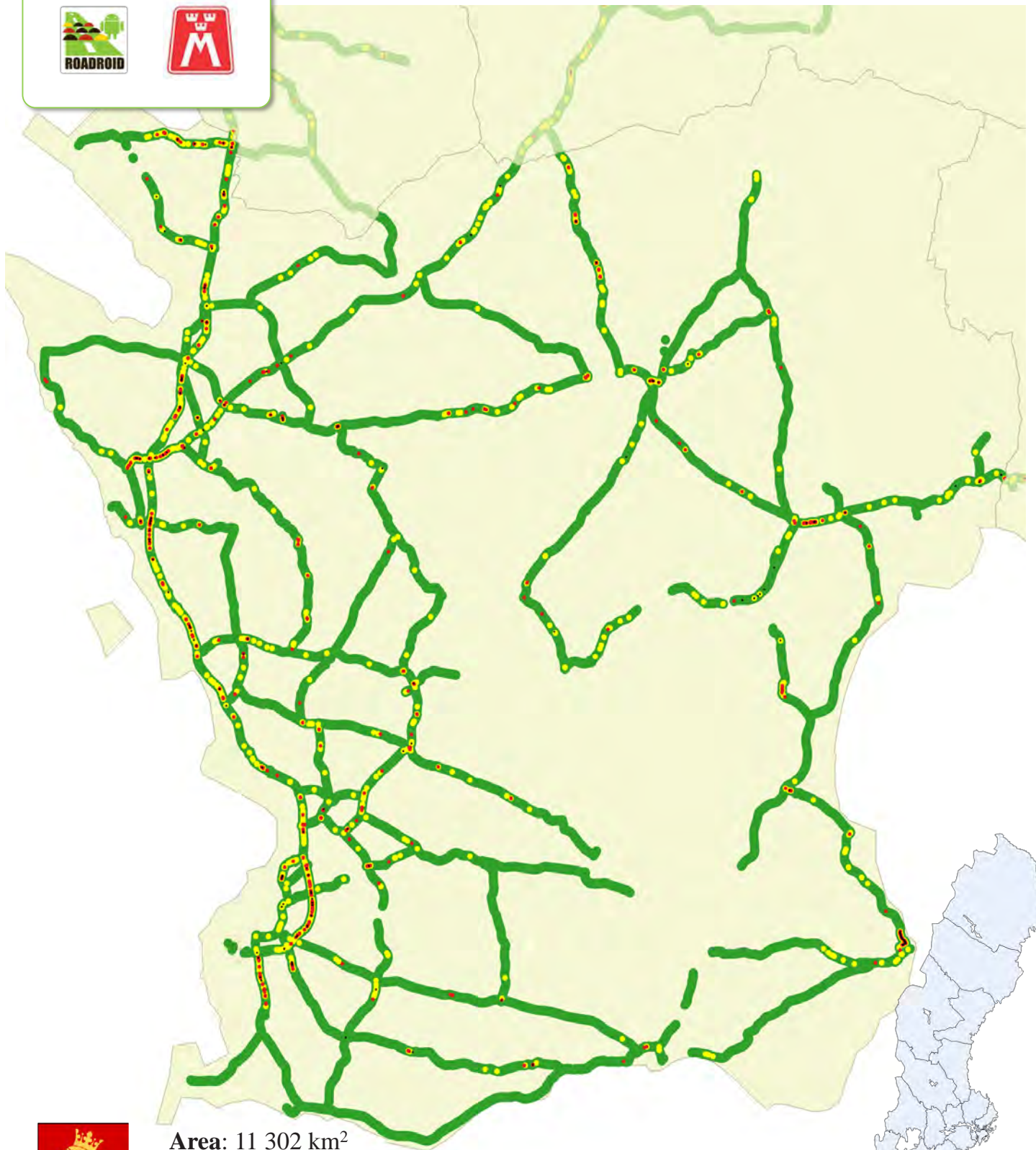
Norrbotten

Riksvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Norrbotten	93,8	3,8	1,7	0,7	2,4
Sverige (medeltal mellan länen)	98,6	0,9	0,3	0,1	0,5
Riksvägar#					
94	98,6	1,0	0,2	0,2	0,4
95	97,6	1,6	0,6	0,2	0,8
97	96,1	2,7	0,9	0,4	1,3
98	88,7	6,6	3,2	1,5	4,7
99	81,8	10,5	5,4	2,3	7,7

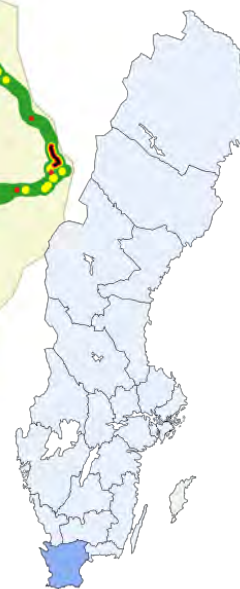
Länsvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Norrbotten	96,1	2,6	1,0	0,4	1,4
Sverige (medeltal mellan länen)	97,0	1,9	0,8	0,3	1,1
Länsvägar#					
356	93,5	4,6	1,4	0,5	1,9
373	98,9	0,8	0,2	0,1	0,3
374	97,3	1,9	0,6	0,2	0,7
392	91,0	5,0	3,0	0,9	3,9

Procentuell fördelning av kvaliteten på undersökta riks- och länsvägsavsnitt.

Vägkvalitetskarta
Skåne
2018



Area: 11 302 km²
Folkmängd: 1 348 607
Befolkningstäthet: 119 invånare/km²



Skåne

Riksvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Skåne	99,0	0,6	0,3	0,1	0,4
Sverige (medeltal mellan länen)	98,6	0,9	0,3	0,1	0,5
Riksvägar#					
9	97,8	1,4	0,7	0,2	0,9
11	99,5	0,4	0,1	0,0	0,1
13	99,6	0,2	0,1	0,1	0,1
17	99,1	0,6	0,3	0,0	0,3
19	99,5	0,4	0,1	0,0	0,1
21	99,2	0,5	0,3	0,1	0,3
23	99,8	0,2	0,0	0,0	0,1
24	99,8	0,2	0,0	0,0	0,0

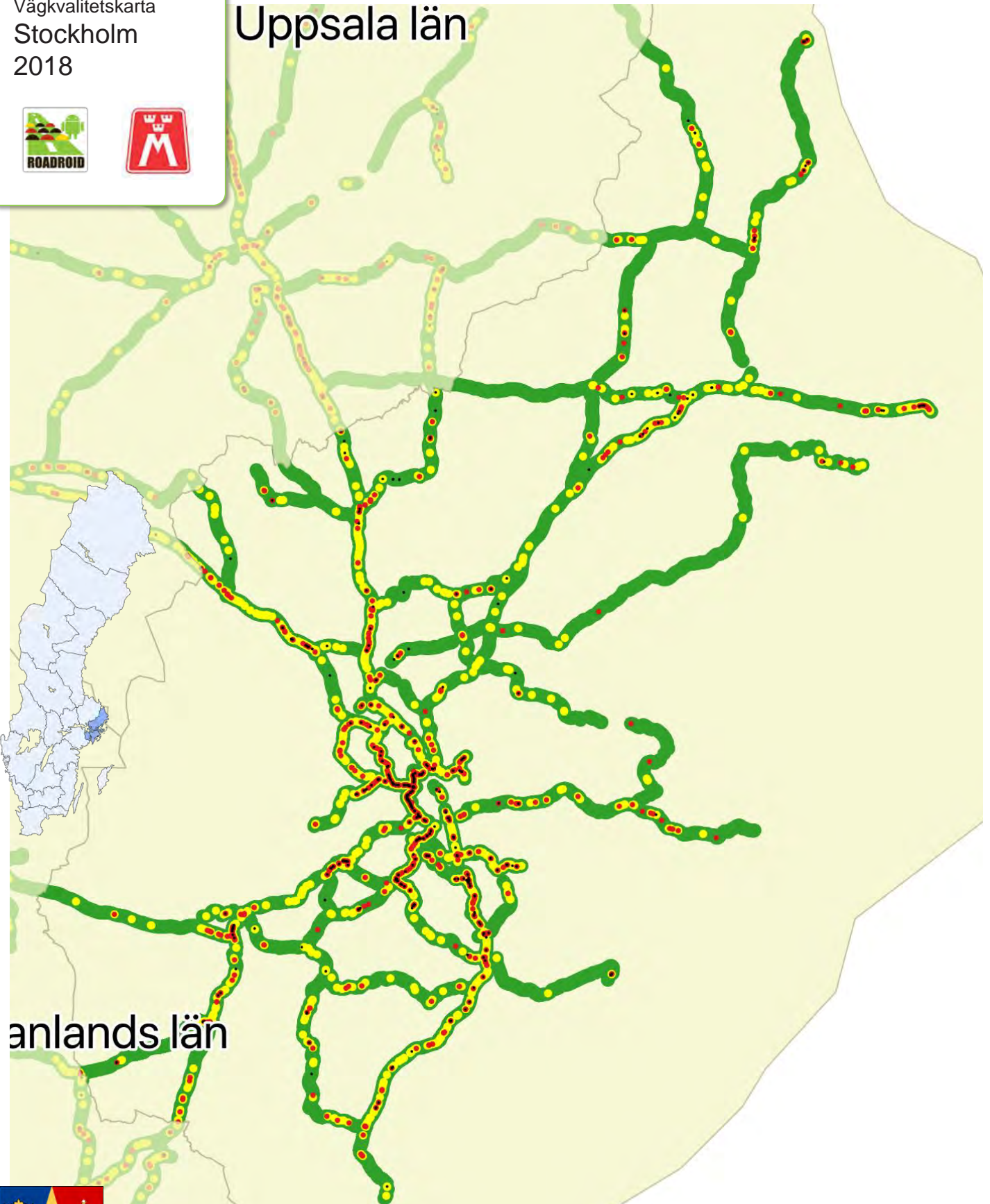
Länsvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Skåne	99,3	0,5	0,2	0,1	0,3
Sverige (medeltal mellan länen)	97,0	1,9	0,8	0,3	1,1
Länsvägar#					
100	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
101	99,5	0,3	0,2	0,1	0,2
102	99,7	0,3	0,0	0,0	0,0
103	99,4	0,3	0,3	0,1	0,3
104	99,3	0,5	0,2	0,0	0,2
105	99,5	0,3	0,1	0,0	0,2
106	97,6	1,6	0,8	0,0	0,8
107	99,6	0,3	0,1	0,1	0,2
108	99,5	0,4	0,1	0,0	0,2
109	99,1	0,6	0,3	0,0	0,3
110	99,2	0,6	0,2	0,1	0,2
111	99,3	0,5	0,3	0,0	0,3
112	99,6	0,3	0,1	0,1	0,1
113	98,8	0,8	0,3	0,1	0,4
114	99,5	0,4	0,1	0,0	0,1
115	99,2	0,6	0,2	0,0	0,2
116	99,8	0,2	0,0	0,0	0,0
117	99,1	0,6	0,3	0,0	0,3
118	99,7	0,1	0,1	0,0	0,1
119	98,5	1,1	0,3	0,2	0,4

Procentuell fördelning av kvaliteten på undersökta riks- och länsvägsavsnitt.

Vägkvalitetskarta
Stockholm
2018



Uppsala län



Area: 6 519 km²
Folk mängd: 2 315 612
Befolkningstäthet: 355 invånare/km²

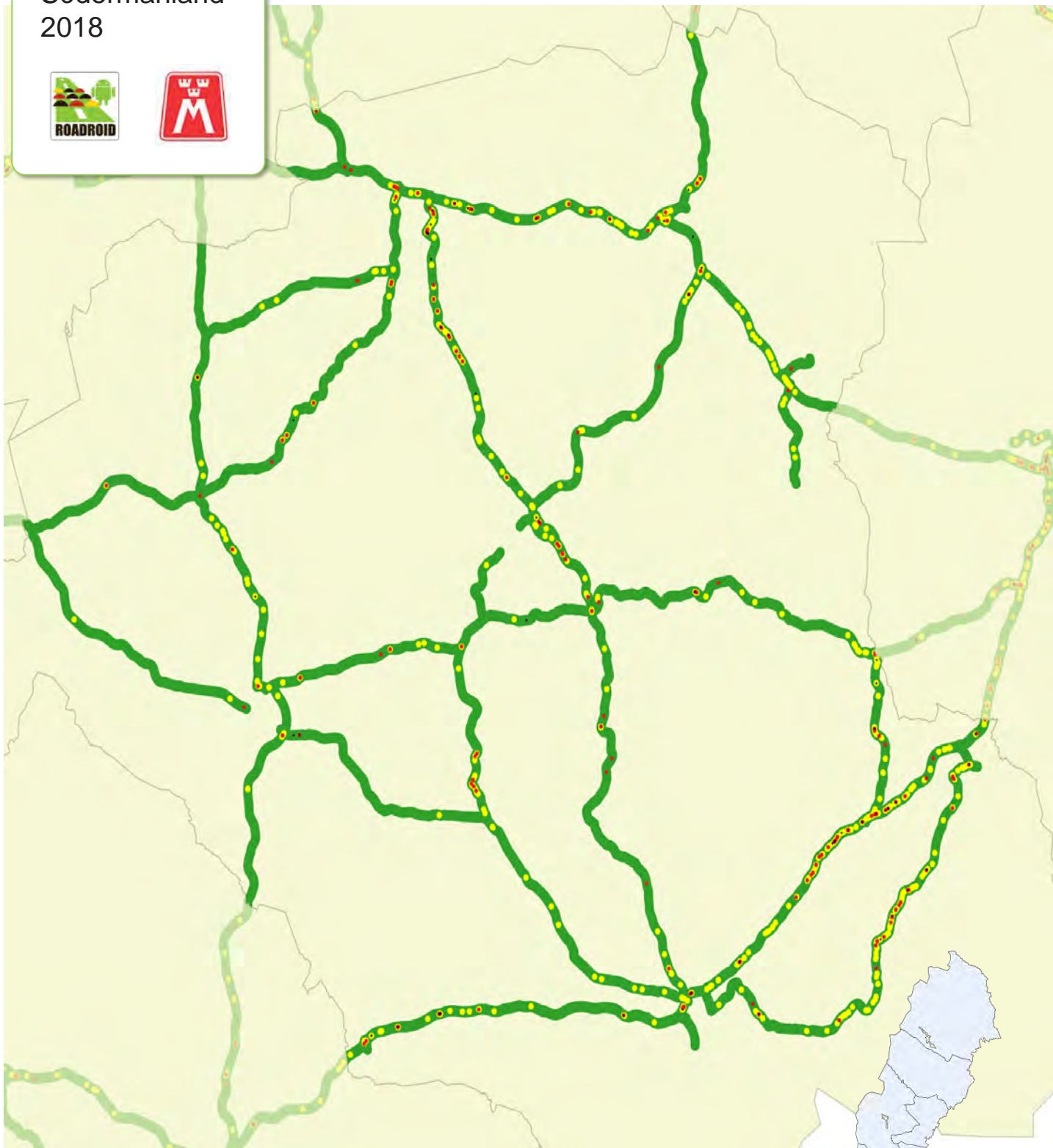
Stockholm

Riksvägar	Bra	OK	EJ OK	Dålig	Underkänd väg
Stockholm	97,9	1,3	0,5	0,3	0,7
Sverige (medeltal mellan länen)	98,6	0,9	0,3	0,1	0,5
Riksvägar#					
57	98,4	1,1	0,2	0,3	0,5
73	97,4	1,7	0,6	0,3	0,9
75	97,4	1,8	0,6	0,3	0,9
76	99,3	0,5	0,1	0,1	0,2
77	99,0	0,6	0,2	0,2	0,4

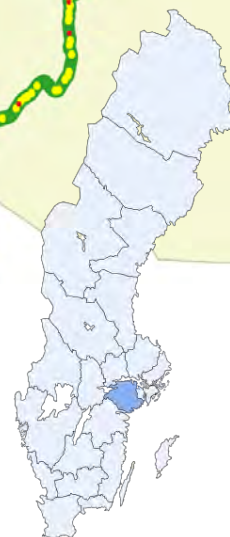
Länsvägar	Bra	OK	EJ OK	Dålig	Underkänd väg
Stockholm	97,8	1,4	0,5	0,3	0,8
Sverige (medeltal mellan länen)	97,0	1,9	0,8	0,3	1,1
Länsvägar#					
222	98,6	0,8	0,4	0,1	0,5
225	98,3	1,2	0,4	0,2	0,6
226	98,0	1,3	0,4	0,2	0,7
227	99,0	0,4	0,3	0,3	0,7
229	98,3	1,2	0,3	0,2	0,5
257	98,8	1,0	0,3	0,0	0,3
259	98,3	1,2	0,4	0,2	0,5
260	98,1	1,3	0,5	0,1	0,6
261	95,5	3,4	0,7	0,4	1,1
263	99,0	0,5	0,4	0,1	0,4
265	97,1	1,6	0,7	0,6	1,3
267	98,8	1,0	0,1	0,1	0,2
268	98,6	1,0	0,3	0,1	0,5
269	99,4	0,5	0,0	0,1	0,1
271	89,5	6,0	2,9	1,6	4,5
273	98,2	0,8	0,5	0,5	1,0
274	99,0	0,7	0,2	0,1	0,3
275	95,1	3,0	1,4	0,5	2,0
276	99,6	0,3	0,1	0,0	0,1
277	95,2	2,5	1,8	0,5	2,3
278	99,1	0,6	0,2	0,1	0,3
279	90,5	6,5	2,5	0,6	3,0
280	99,5	0,3	0,1	0,0	0,2
283	98,1	1,1	0,5	0,3	0,8

Procentuell fördelning av kvaliteten på undersökta riks- och länsvägsavsnitt.

Vägkvalitetskarta
Södermanland
2018



Area: 6 060 km²
Folkmängd: 292 090
Befolkningstäthet: 48 invånare/km²



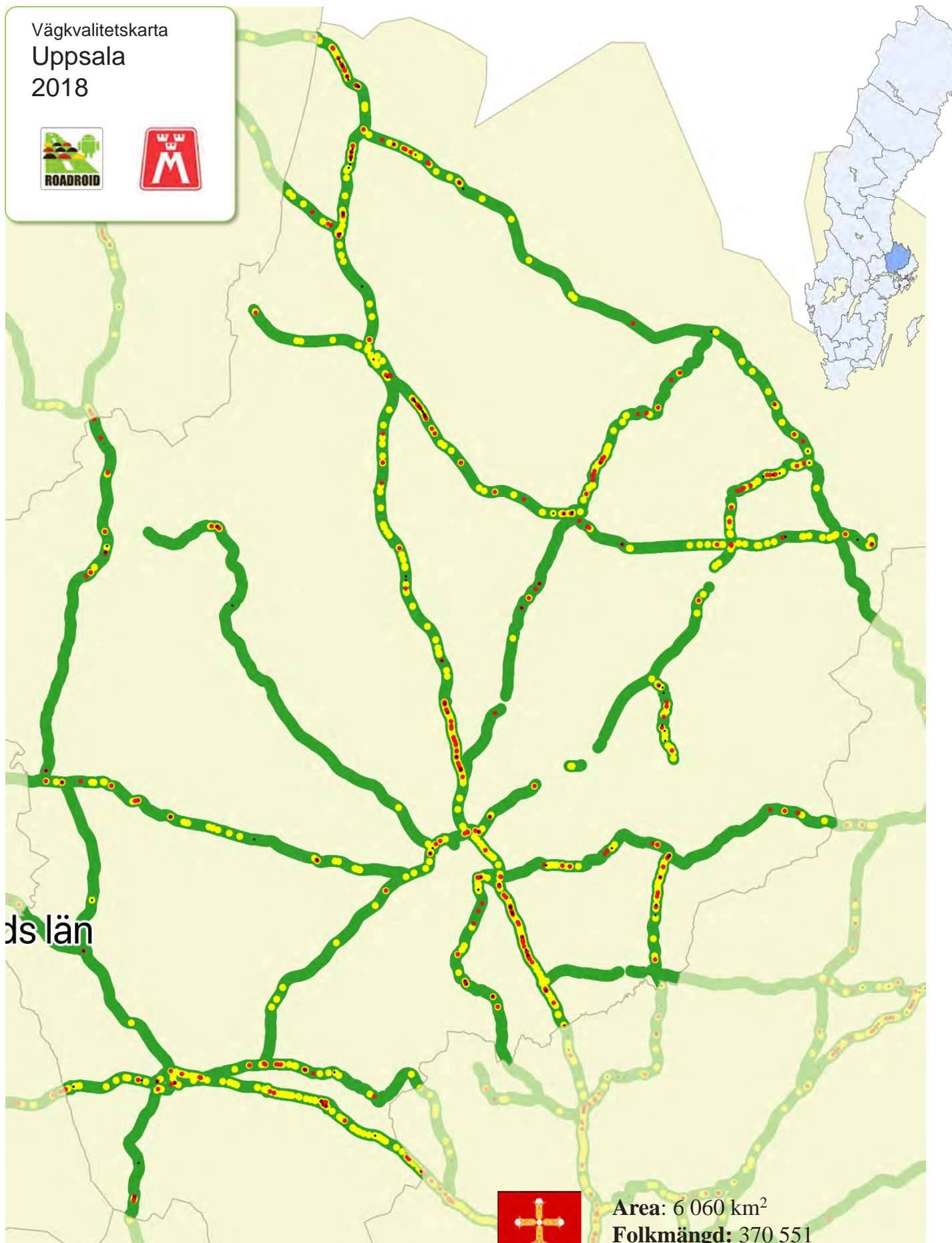
Södermanland

Riksvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Södermanland	99,3	0,5	0,2	0,0	0,2
Sverige (<i>medeltal mellan länen</i>)	98,6	0,9	0,3	0,1	0,5
Riksvägar#					
52	99,6	0,3	0,1	0,0	0,1
53	99,0	0,6	0,3	0,1	0,3
55	99,4	0,4	0,1	0,0	0,2
56	99,4	0,4	0,1	0,1	0,2
57	99,6	0,3	0,1	0,0	0,1

Länsvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Södermanland	98,8	0,9	0,3	0,1	0,4
Sverige (<i>medeltal mellan länen</i>)	97,0	1,9	0,8	0,3	1,1
Länsvägar#					
214	99,7	0,2	0,2	0,0	0,2
219	96,9	2,3	0,6	0,1	0,8
221	99,1	0,7	0,3	0,0	0,3
223	99,3	0,5	0,2	0,0	0,2
224	97,8	1,6	0,3	0,2	0,6
230	99,4	0,5	0,1	0,0	0,1

Procentuell fördelning av kvaliteten på undersökta riks- och länsvägsavsnitt.

Vägkvalitetskarta
Uppsala
2018



Area: 6 060 km²
Folk mängd: 370 551
Befolkningstäthet: 61 invånare/km²

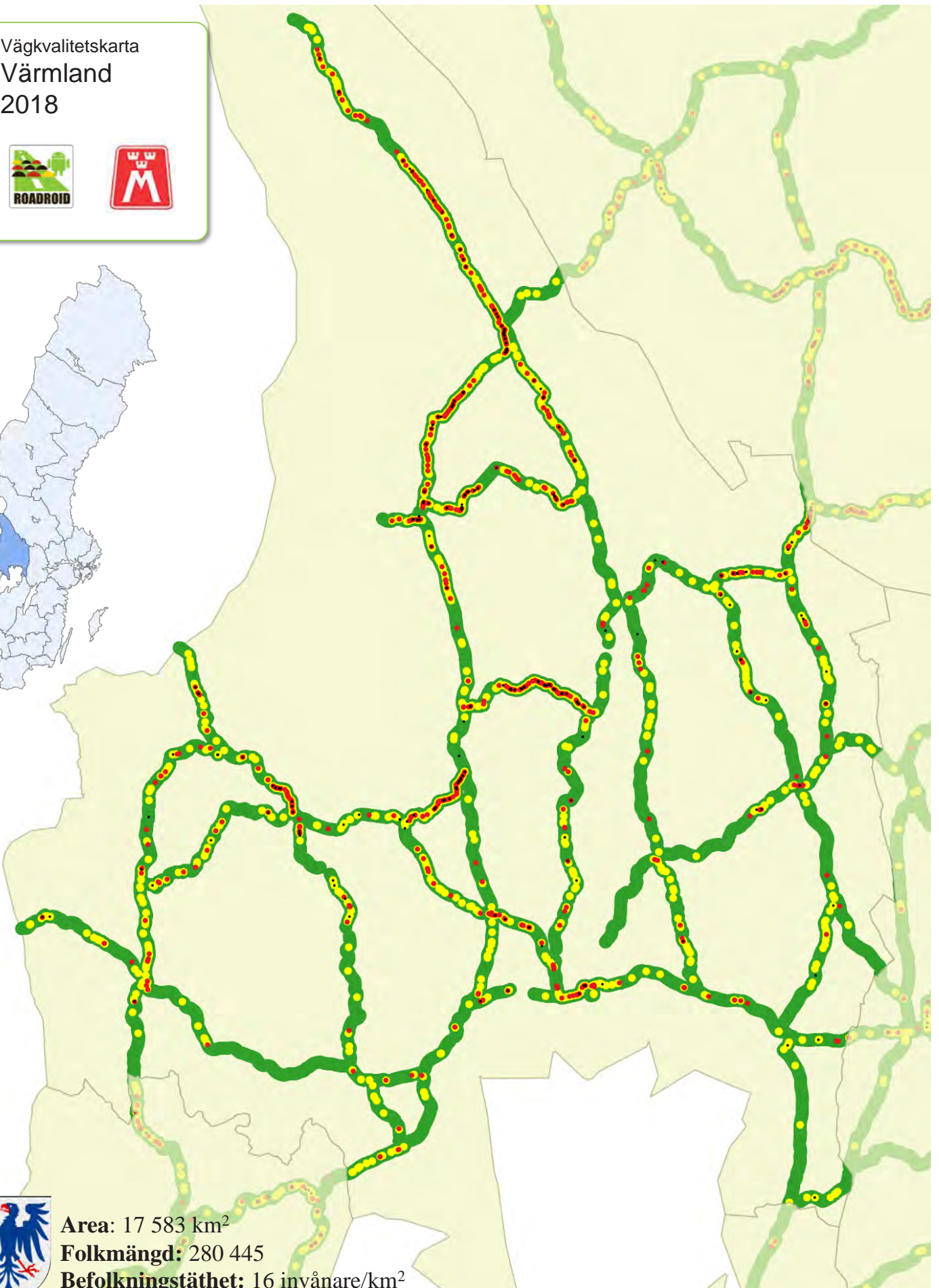
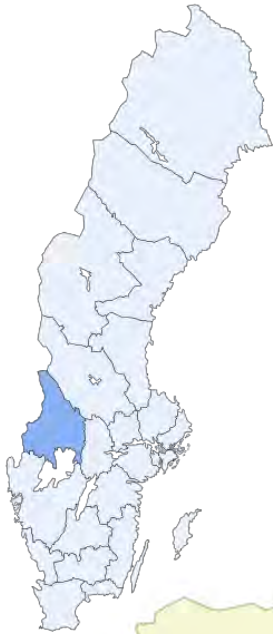
Uppsala

Riksvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Uppsala	99,1	0,6	0,3	0,1	0,4
Sverige (medeltal mellan länen)	98,6	0,9	0,3	0,1	0,5
Riksvägar#					
55	99,2	0,6	0,2	0,1	0,3
56	99,6	0,1	0,2	0,1	0,3
70	99,8	0,1	0,1	0,0	0,1
72	99,2	0,5	0,2	0,1	0,2
76	98,2	1,2	0,4	0,2	0,6
77	99,8	0,2	0,0	0,0	0,0

Länsvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Uppsala	98,0	1,2	0,6	0,2	0,8
Sverige (medeltal mellan länen)	97,0	1,9	0,8	0,3	1,1
Länsvägar#					
254	99,9	0,1	0,0	0,1	0,1
255	98,0	1,2	0,6	0,2	0,8
263	98,5	1,0	0,4	0,1	0,5
272	99,5	0,2	0,2	0,1	0,3
273	94,4	4,0	1,1	0,6	1,6
282	98,1	1,1	0,7	0,1	0,8
288	97,6	1,5	0,7	0,2	0,9
290	98,1	1,1	0,7	0,1	0,8
291	97,1	1,8	0,4	0,7	1,1
292	96,7	2,1	0,9	0,4	1,2

Procentuell fördelning av kvaliteten på undersökta riks- och länsvägsavsnitt.

Vägkvalitetskarta
Värmland
2018



Area: 17 583 km²
Folk mängd: 280 445
Befolkningstäthet: 16 invånare/km²

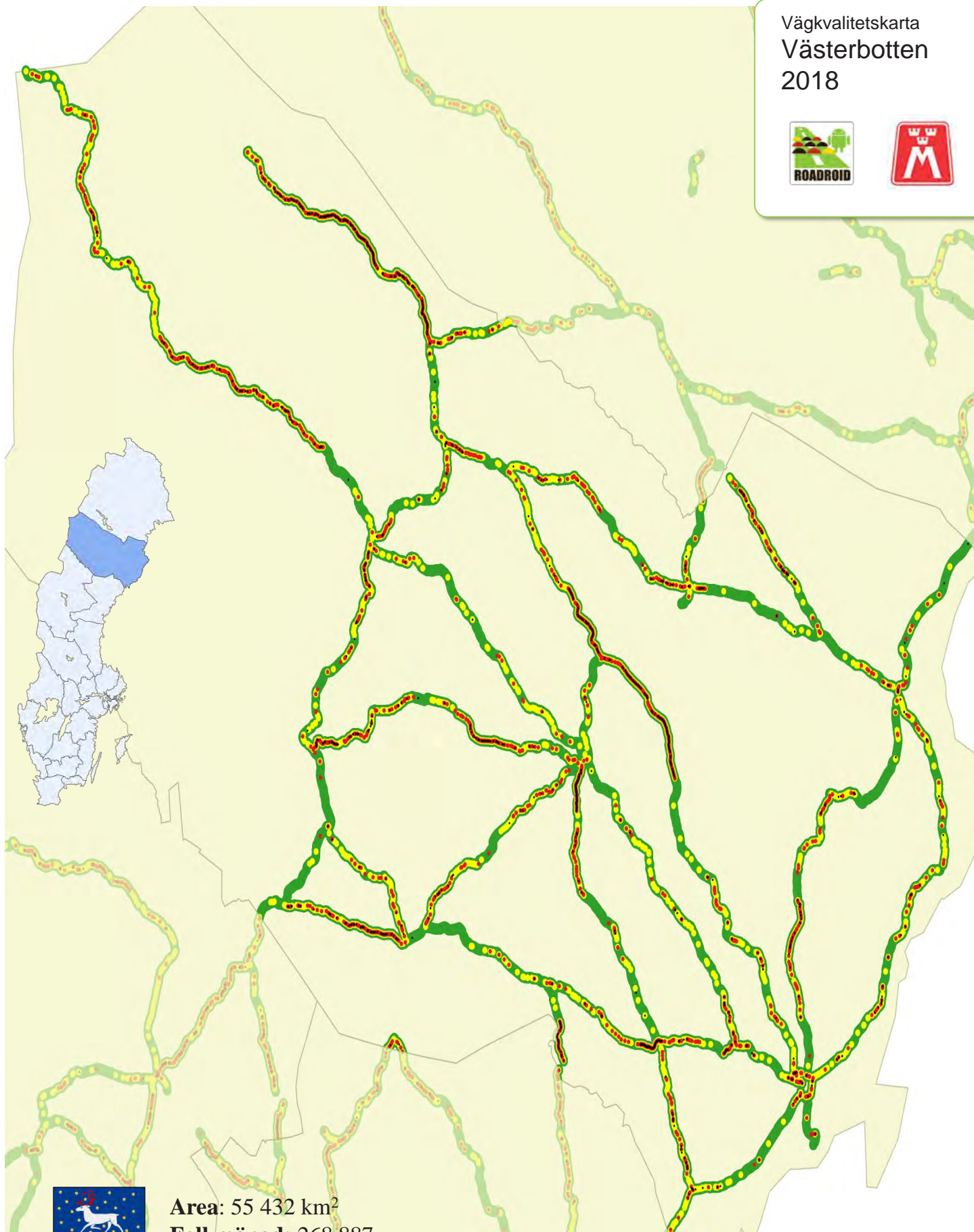
Värmland

Riksvägar	Bra	OK	EJ OK	Dålig	Underkänd väg
Värmland	98,5	1,0	0,3	0,1	0,5
Sverige (medeltal mellan länen)	98,6	0,9	0,3	0,1	0,5
Riksvägar#					
26	99,2	0,6	0,1	0,1	0,2
61	98,8	0,8	0,3	0,1	0,4
62	97,6	1,7	0,6	0,2	0,7
63	99,3	0,5	0,1	0,1	0,2

Länsvägar	Bra	OK	EJ OK	Dålig	Underkänd väg
Värmland	96,1	2,6	1,0	0,4	1,4
Sverige (medeltal mellan länen)	97,0	1,9	0,8	0,3	1,1
Länsvägar#					
172	97,6	1,8	0,5	0,1	0,6
175	97,8	1,5	0,6	0,2	0,8
177	97,1	1,8	0,8	0,3	1,1
204	99,2	0,7	0,0	0,1	0,1
237	99,6	0,3	0,1	0,0	0,1
238	95,5	3,2	1,0	0,3	1,3
239	92,0	4,6	2,4	1,0	3,4
240	98,4	1,3	0,3	0,1	0,3
241	91,0	6,0	2,0	1,0	3,0
245	95,4	2,8	1,3	0,5	1,8
246	98,1	1,3	0,4	0,2	0,6

Procentuell fördelning av kvaliteten på undersökta riks- och länsvägsavsnitt.

Vägkvalitetskarta
Västerbotten
2018



Area: 55 432 km²
Folkmängd: 268 887
Befolkningstäthet: 5 invånare/km²

Västerbotten

Riksvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Västerbotten	95,5	2,4	1,3	0,9	2,1
Sverige (medeltal mellan länen)	98,6	0,9	0,3	0,1	0,5
Riksvägar#					
90	91,3	6,6	1,8	0,3	2,1
92	95,9	2,1	1,2	0,8	2,0
95	90,0	4,9	2,9	2,1	5,1

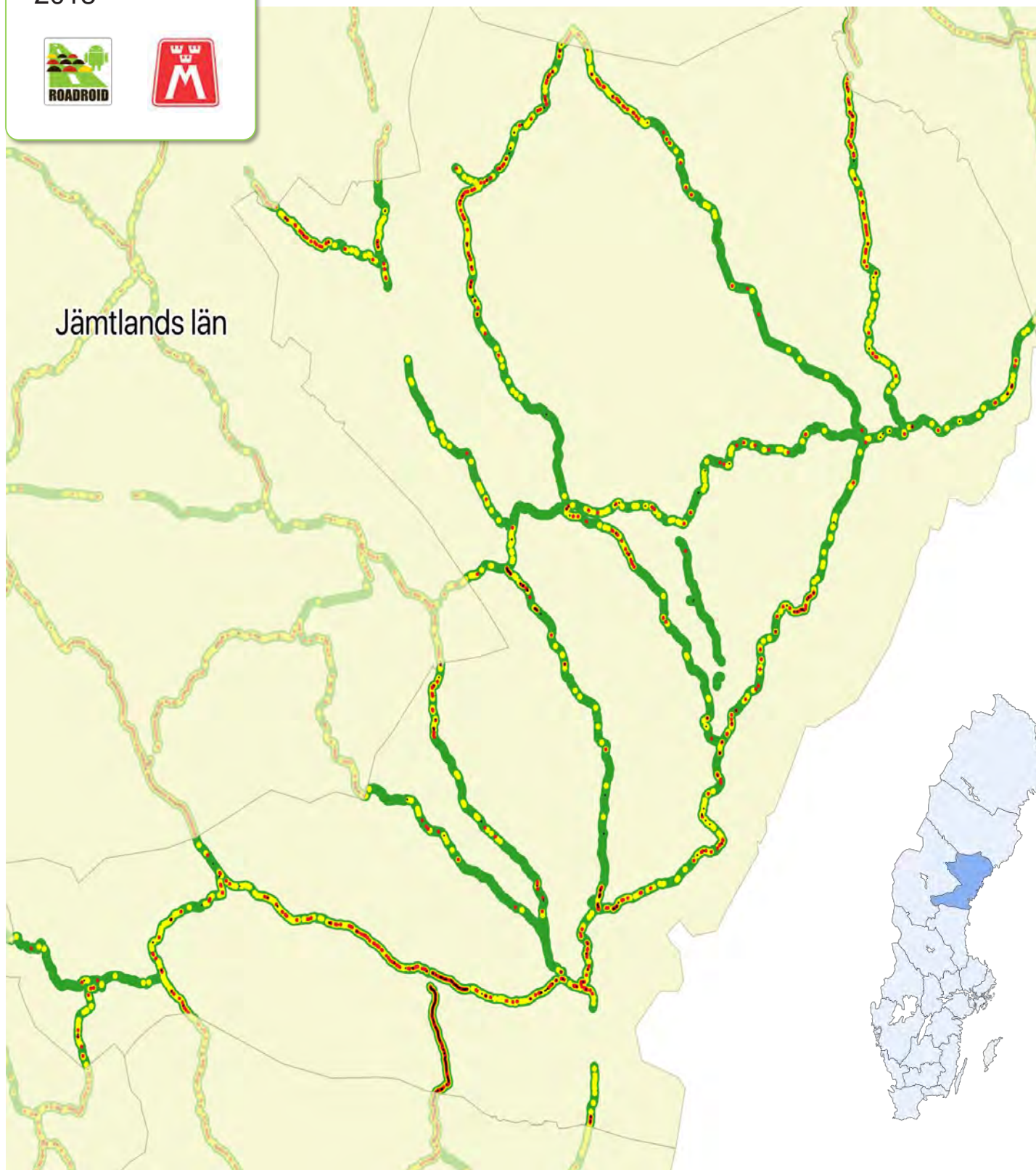
Länsvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Västerbotten	89,3	5,9	3,1	1,6	4,8
Sverige (medeltal mellan länen)	97,0	1,9	0,8	0,3	1,1
Länsvägar#					
352	70,7	15,6	9,9	3,9	13,8
353	85,8	5,7	4,8	3,7	8,5
360	83,6	10,1	4,5	1,8	6,3
363	87,7	6,9	3,6	1,8	5,5
364	95,8	2,8	1,0	0,4	1,4
365	95,7	2,9	1,1	0,3	1,4
370	92,9	4,7	1,7	0,8	2,5

Procentuell fördelning av kvaliteten på undersökta riks- och länsvägsavsnitt.

Vägkvalitetskarta
Västernorrland
2018



Jämtlands län



Area: 21 678 km²
Folkmängd: 245 904
Befolkningstäthet: 11 invånare/km²

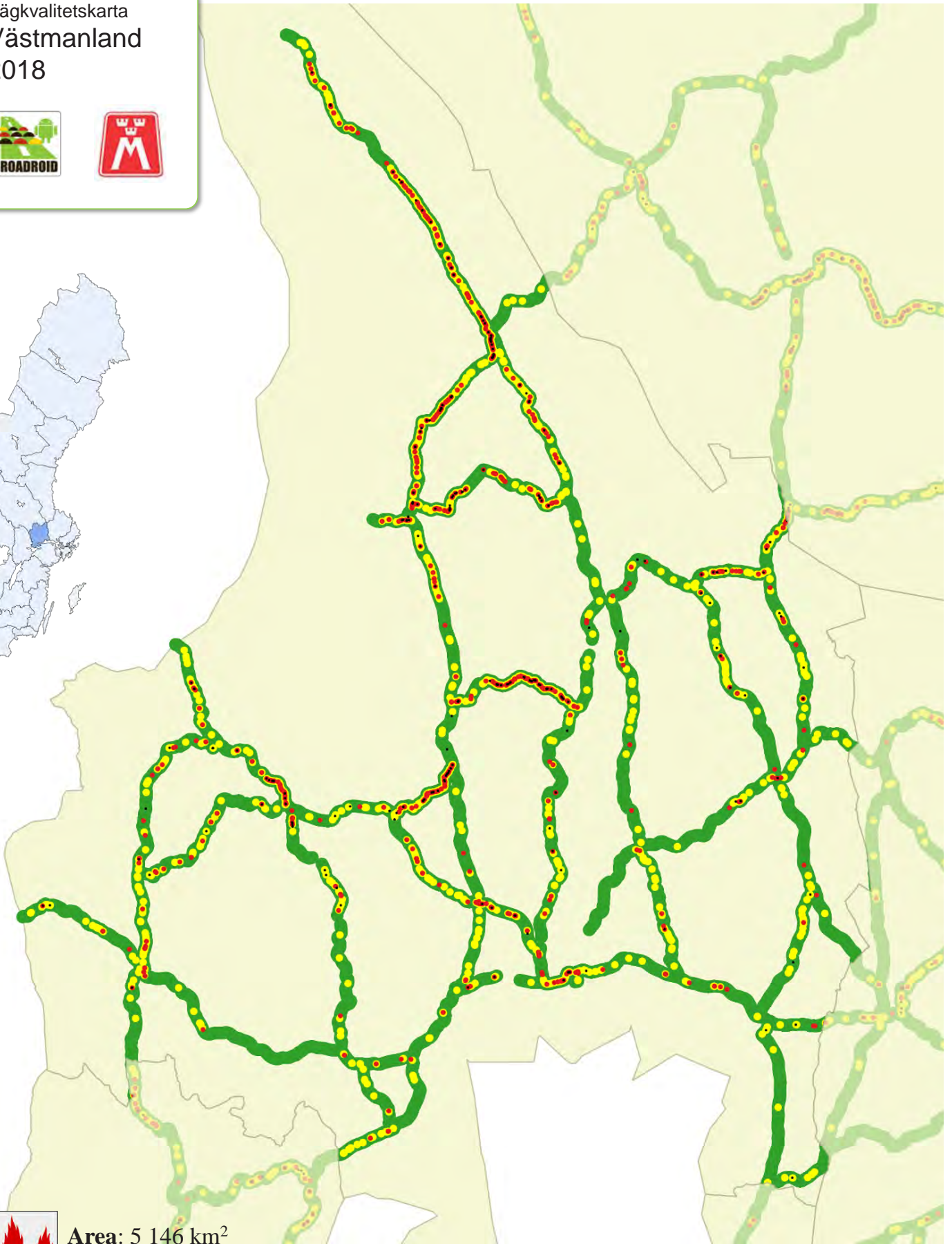
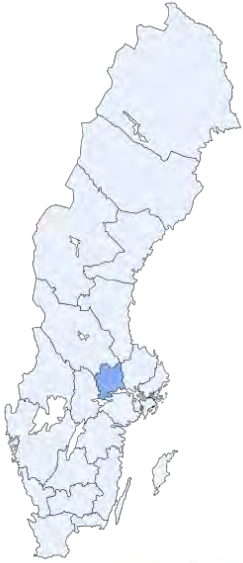
Västernorrland

Riksvägar	Bra	OK	EJ OK	Dålig	Underkänd väg
Västernorrlands	97,5	1,8	0,5	0,2	0,7
Sverige (medeltal mellan länen)	98,6	0,9	0,3	0,1	0,5
Riksvägar#					
83	95,3	3,8	0,6	0,2	0,8
86	98,4	1,1	0,4	0,1	0,5
87	99,2	0,7	0,0	0,0	0,1
90	97,0	2,0	0,7	0,3	1,0

Länsvägar	Bra	OK	EJ OK	Dålig	Underkänd väg
Västernorrlands	95,7	2,8	1,2	0,6	1,8
Sverige (medeltal mellan länen)	97,0	1,9	0,8	0,3	1,1
Länsvägar#					
305	34,7	33,7	21,1	10,5	31,6
314	94,7	4,2	0,8	0,2	1,1
315	99,1	0,7	0,1	0,0	0,2
320	99,1	0,5	0,2	0,1	0,3
331	98,0	0,9	0,6	0,5	1,1
334	99,9	0,0	0,1	0,0	0,1
335	98,2	1,4	0,4	0,1	0,5
345	91,7	5,7	2,3	0,3	2,6
348	97,2	2,1	0,6	0,1	0,7
352	95,3	3,6	0,9	0,3	1,1

Procentuell fördelning av kvaliteten på undersökta riks- och länsvägsavsnitt.

Vägkvalitetskarta
Västmanland
2018



Area: 5 146 km²
Folk mängd: 271 628
Befolkningstäthet: 53 invånare/km²

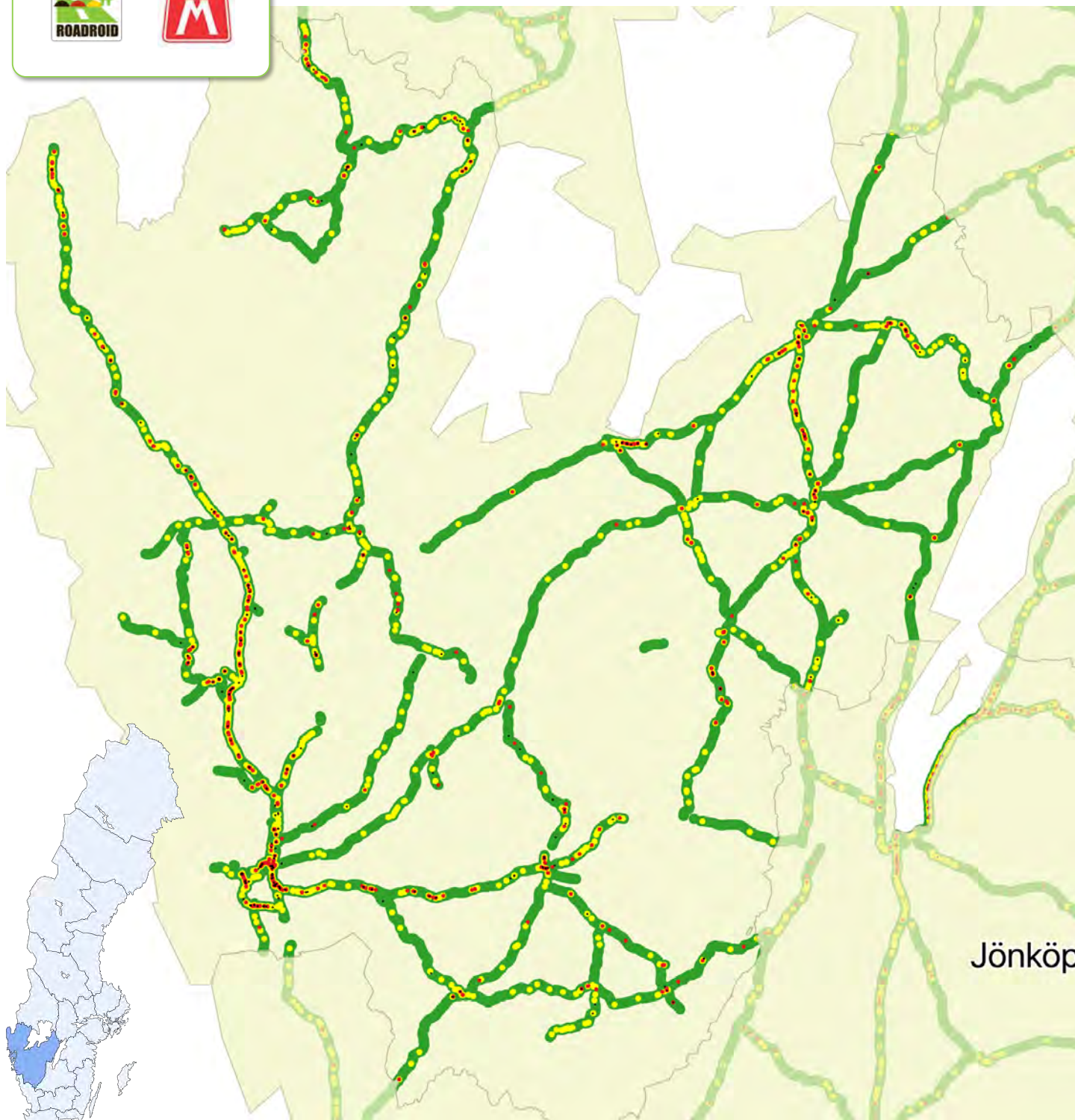
Västmanland

Riksvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Västmanland	99,5	0,3	0,1	0,1	0,2
Sverige (medeltal mellan länen)	98,6	0,9	0,3	0,1	0,5
Riksvägar#					
56	99,5	0,4	0,1	0,1	0,2
66	99,9	0,1	0,0	0,0	0,0
68	99,2	0,5	0,2	0,0	0,3
69	98,7	0,8	0,4	0,1	0,5
70	99,7	0,1	0,1	0,0	0,2
72	99,9	0,1	0,0	0,0	0,0

Länsvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Västmanland	99,0	0,7	0,2	0,1	0,3
Sverige (medeltal mellan länen)	97,0	1,9	0,8	0,3	1,1
Länsvägar#					
233	99,2	0,6	0,2	0,1	0,3
250	99,2	0,5	0,2	0,1	0,3
252	99,4	0,3	0,2	0,1	0,3
256	98,1	1,6	0,3	0,1	0,4

Procentuell fördelning av kvaliteten på undersökta riks- och länsvägsavsnitt.

Vägkvalitetskarta
Västra Götaland
2018



Area: 5 146 km²
Folk mängd: 1 690 782
Befolkningstäthet: 329 invånare/km²

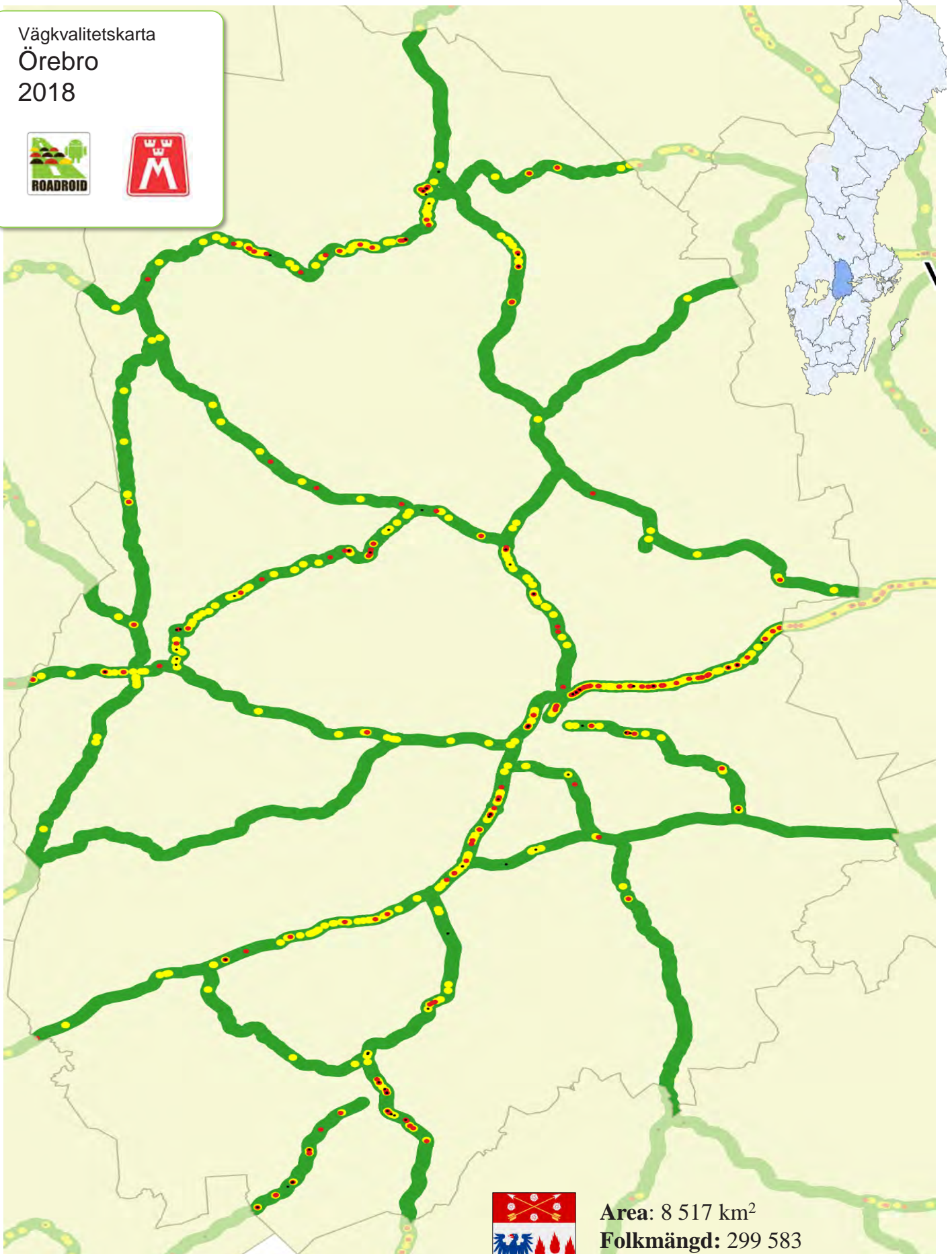
Västra Götaland

Riksvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Västra Götaland	99,3	0,4	0,1	0,1	0,2
Sverige (medeltal mellan länen)	98,6	0,9	0,3	0,1	0,5
Riksvägar#					
26	99,4	0,4	0,1	0,1	0,2
27	99,2	0,5	0,2	0,1	0,3
40	99,2	0,6	0,2	0,1	0,3
41	99,4	0,4	0,1	0,1	0,2
42	99,0	0,6	0,2	0,2	0,4
44	98,7	0,9	0,2	0,2	0,4
46	99,6	0,2	0,1	0,0	0,2
47	99,6	0,2	0,1	0,0	0,1
49	99,8	0,2	0,1	0,0	0,1

Länsvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Västra Götaland	99,1	0,6	0,2	0,1	0,4
Sverige (medeltal mellan länen)	97,0	1,9	0,8	0,3	1,1
Länsvägar#					
154	99,2	0,7	0,0	0,1	0,1
156	99,4	0,4	0,1	0,1	0,1
158	99,5	0,4	0,1	0,0	0,1
160	98,8	0,7	0,3	0,2	0,5
161	99,7	0,3	0,0	0,0	0,0
163	99,1	0,7	0,0	0,2	0,2
164	98,5	1,0	0,2	0,3	0,5
166	99,0	0,8	0,1	0,1	0,2
168	98,6	0,8	0,3	0,4	0,6
170	99,2	0,4	0,2	0,2	0,4
172	98,0	1,2	0,6	0,3	0,8
178	99,7	0,2	0,0	0,1	0,1
180	98,6	1,0	0,3	0,1	0,4
184	99,7	0,3	0,1	0,0	0,1
190	99,2	0,5	0,1	0,1	0,3
193	99,2	0,7	0,0	0,2	0,2
194	99,9	0,1	0,0	0,0	0,0
195	99,7	0,1	0,1	0,1	0,2
200	99,6	0,4	0,0	0,0	0,0
202	97,6	1,8	0,3	0,2	0,5

Procentuell fördelning av kvaliteten på undersökta riks- och länsvägsavsnitt.

Vägkvalitetskarta
Örebro
2018



Area: 8 517 km²
Folk­mängd: 299 583
Befolkningstäthet: 35 invånare/km²

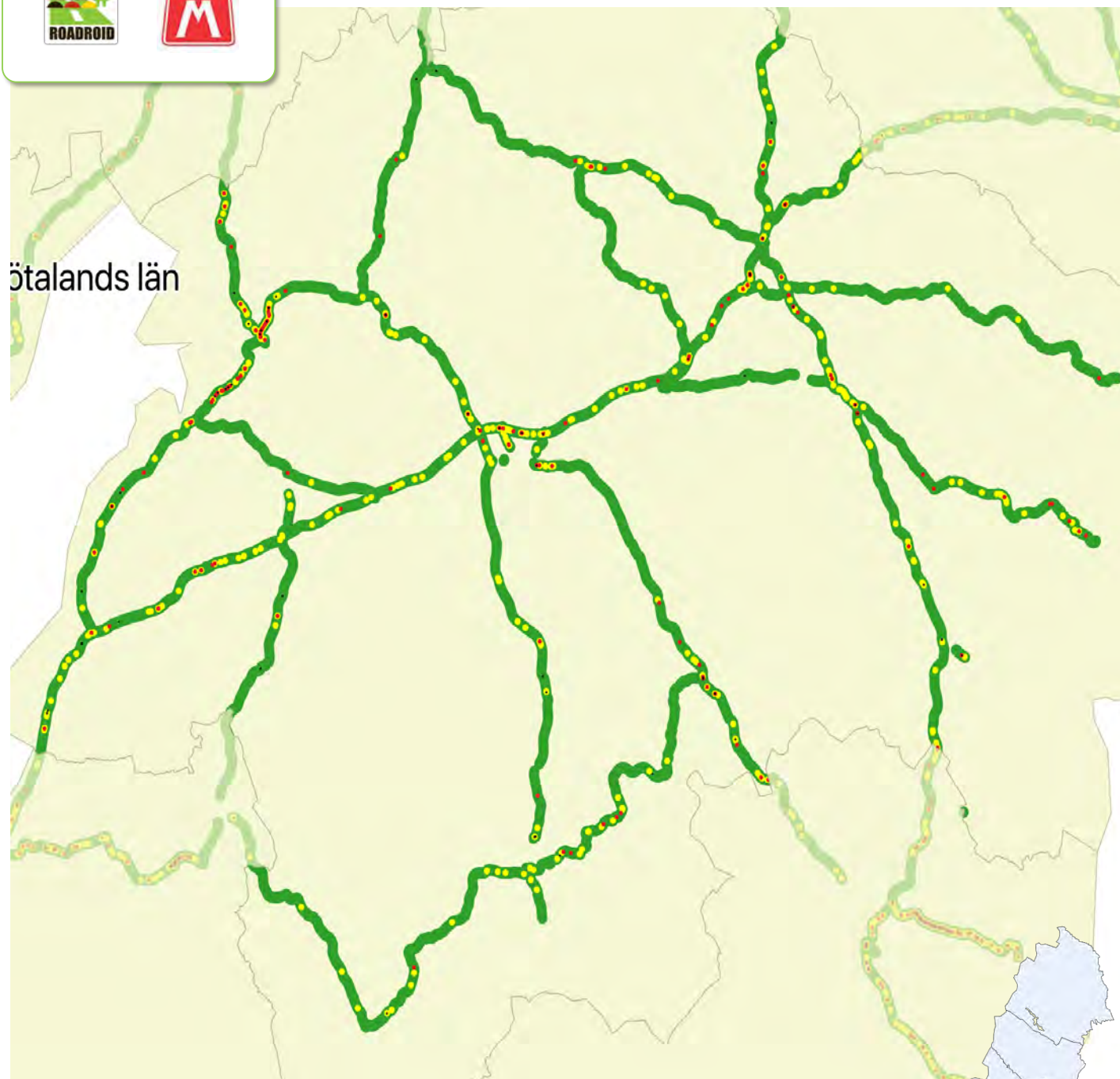
Örebro

Riksvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Örebro	99,1	0,6	0,3	0,2	0,4
Sverige (medeltal mellan länen)	98,6	0,9	0,3	0,1	0,5
Riksvägar#					
49	99,2	0,2	0,3	0,3	0,6
50	99,1	0,6	0,2	0,1	0,3
51	99,6	0,2	0,1	0,0	0,1
52	99,7	0,2	0,0	0,1	0,1
63	97,8	1,6	0,5	0,1	0,6
68	99,9	0,1	0,0	0,0	0,0

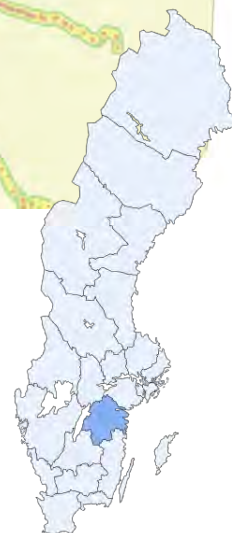
Länsvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Örebro	99,3	0,5	0,2	0,1	0,3
Sverige (medeltal mellan länen)	97,0	1,9	0,8	0,3	1,1
Länsvägar#					
204	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
205	99,7	0,3	0,0	0,0	0,0
207	98,7	1,0	0,2	0,2	0,4
233	98,4	0,6	0,6	0,3	0,9
243	99,0	0,7	0,2	0,1	0,3
244	99,3	0,5	0,2	0,0	0,2
249	99,7	0,3	0,1	0,0	0,1

Procentuell fördelning av kvaliteten på undersökta riks- och länsvägsavsnitt.

Vägkvalitetskarta
Östergötland
2018



Area: 10 562 km²
Folkmängd: 458 150
Befolkningstäthet: 43 invånare/km²



Östergötlands

Riksvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Östergötlands	99,2	0,5	0,2	0,1	0,3
Sverige (medeltal mellan länen)	98,6	0,9	0,3	0,1	0,5
Riksvägar#					
23	99,2	0,5	0,1	0,1	0,3
32	99,4	0,4	0,1	0,1	0,2
34	99,2	0,5	0,2	0,1	0,3
35	99,1	0,5	0,3	0,1	0,4
50	98,8	0,7	0,4	0,1	0,5
51	99,7	0,2	0,1	0,0	0,1
55	99,2	0,6	0,1	0,0	0,2
56	99,2	0,6	0,1	0,0	0,2

Länsvägar	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd väg
Östergötlands	99,5	0,4	0,2	0,1	0,2
Sverige (medeltal mellan länen)	97,0	1,9	0,8	0,3	1,1
Länsvägar#					
131	99,8	0,2	0,0	0,0	0,0
134	99,1	0,7	0,2	0,1	0,3
206	99,8	0,1	0,1	0,0	0,1
209	99,8	0,2	0,0	0,0	0,0
210	99,3	0,5	0,2	0,0	0,2
211	99,7	0,1	0,1	0,1	0,2
215	99,6	0,4	0,0	0,0	0,0

Procentuell fördelning av kvaliteten på undersökta riks- och länsvägsavsnitt.







Sveriges största intresseorganisation för bilister och andra trafikanter.
motormannen.se